

Проект скоростного автобусного транспорта в г. Карачи



Скоростной автобусный транспорт (SAT) в Карачи: комплексное городское развитие

Городской транспорт



SAT третьего поколения

Климатическая устойчивость



Биодренажные каналы

Экологическая устойчивость



Качество воздуха и шум

Социальная устойчивость



Развитие сообществ

Энергетика



Биогазовая установка

Городское сельское хозяйство



Общинное фермерство

Реставрация исторических объектов



Реставрация зданий



Альтернативные виды транспорта



Водопроницаемые тротуары



Управление отходами



Продвижение гендерного равенства



Энергоэффективность



Управление водой в экономике замкнутого цикла



Восстановление центра города



Развитие с учетом мобильности



Комплексное перемещение коммуникаций



Очистка океана



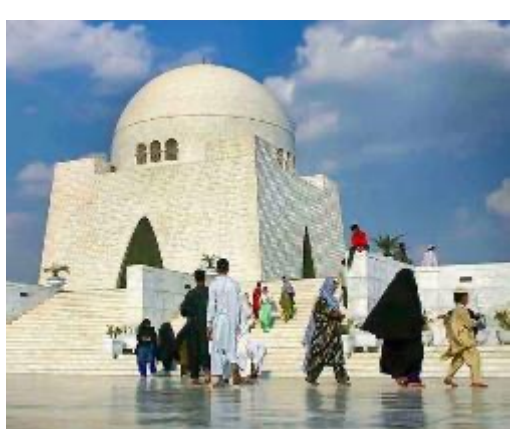
Инклюзивное пространство



Электротранспорт



Производство компоста



Содействие развитию туризма

**Выделенная красная линия:
320 000 пассажиров / день**



Красная линия является частью более крупной сети Дыхание Карачи:

- Текущие работы на Зеленой и Оранжевой линиях
- Будущие желтая и синяя линии

Система третьего поколения, золотой стандарт

- ✓ Транспортные средства могут ездить как по выделенной полосе, так и вне её
- ✓ Как экспресс, так и городской транспорт

Единые промежуточные станции

Безопасные, защищенные от непогоды станции

Посадка на уровне платформы

Экологичные технологии

Предварительная оплата проезда и её проверка

Полосы для проезда на станциях

Выделенная средняя полоса для автобусов

Безопасный для всех доступ к станциям



Безопасность для женщин: секции только для женщин на вокзале и в транспорте





Система доступна для всех



Экологичный транспорт



Карачи, колония Бен
400 000 голов крупного рогатого скота,
выращиваемого в условиях плотной
городской застройки



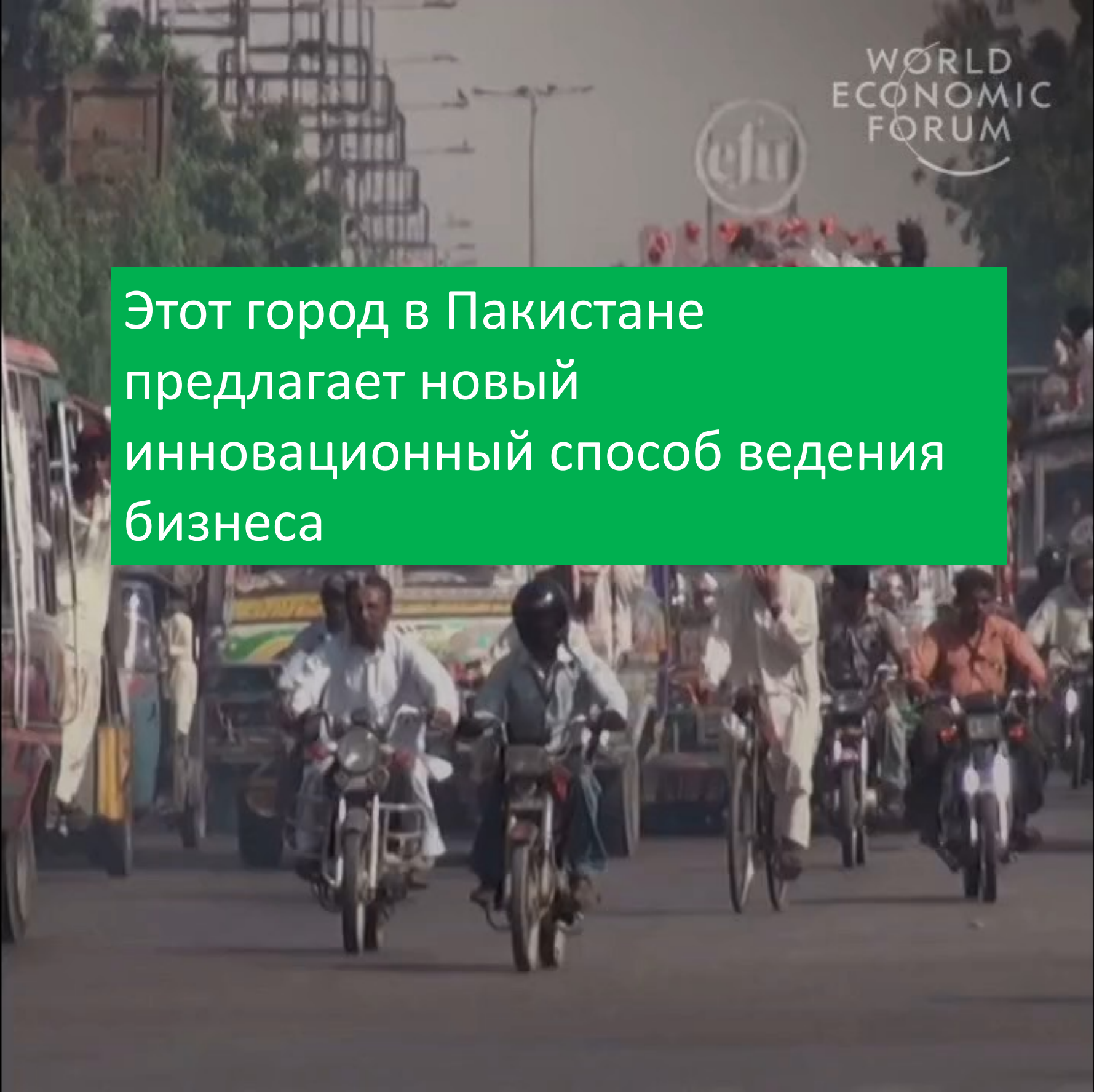
Последствия для местного сообщества и окружающей среды

**3 500 тонн навоза ежедневно выбрасывается на местные улицы
50 000 тонн воды ежедневно используется для смыва отходов**



**Отходы животноводства и другие отходы
сделали залив в Карачи биологически
мертвым**





WORLD
ECONOMIC
FORUM

Этот город в Пакистане
предлагает новый
инновационный способ ведения
бизнеса



**GREEN
CLIMATE
FUND**

www.greenclimate.fund

**Зеленый климатический фонд частично
(включая грант в размере 12 млн. долл. США)
финансирует Компонент переработки отходов в
топливо**

**Первый в мире транспортный проект,
получивший финансирование от GCF**

**Проект оказывает прямое воздействие на сокращение
выбросов парниковых газов на 2,6 млн. тонн CO₂e в
течение 30 лет**



Результаты финансового моделирования жизненного цикла проекта САТ

	Дизель (по текущей рыночной цене)	Гибридное решение с дизелем (по текущей рыночной цене)	КПГ (по текущей рыночной цене)	Гибридное решение с КПГ (биометан из отходов крупного рогатого скота)
Чистый денежный поток (2021 г.) (млн. пакистанский рупий)	(1,521)	(829)	(432)	517

Биометан - единственное топливо, обеспечивающее положительный чистый денежный поток для системы САТ в Карачи

Экономика замкнутого цикла:

Использование биогаза сточных вод для ведения сельского хозяйства в колонии Бен



Развитие Карачи с использованием устойчивых решений

