

# ПЛАН УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

## Методы

Роман Досталь



Funded by the  
European Union

# WESCOOP

EU – Central Asia Cooperation on  
Water – Environment – Climate Change



Stantec

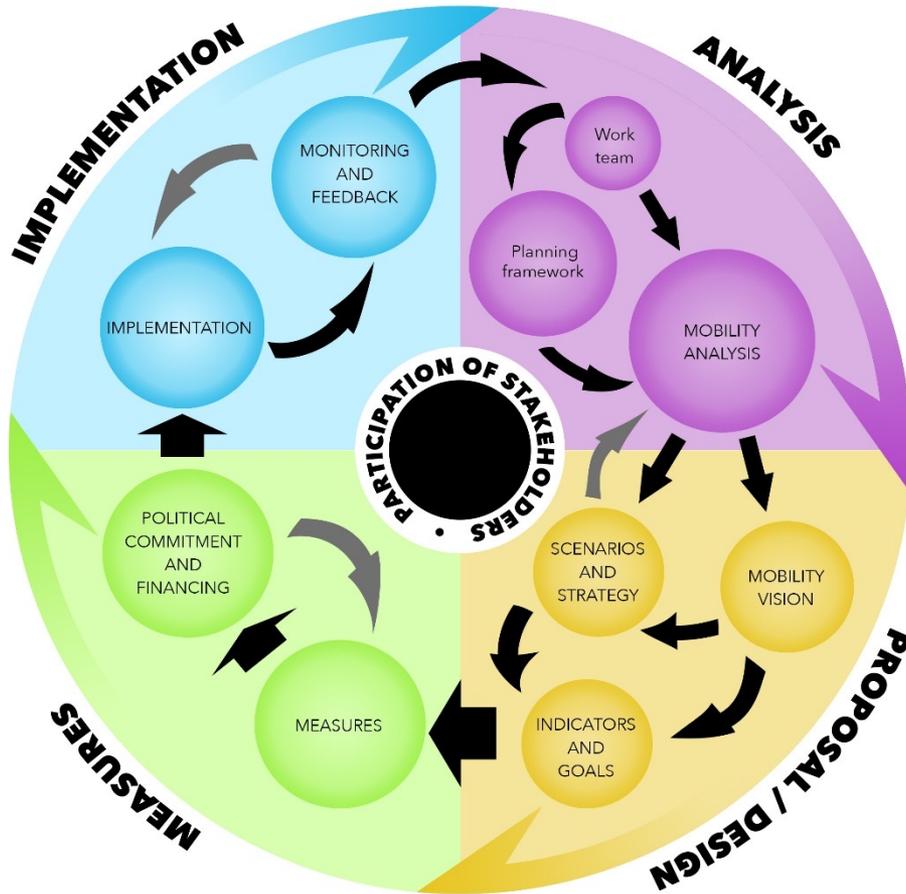


ACTED

KOMMUNAL  
KREDIT

Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунал кредит Public Consulting в качестве партнеров консорциума.

# ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ ПУГМ



Он не заканчивается готовым документом.

Это непрерывный процесс совершенствования.

Информационное взаимодействие с заинтересованными сторонами это ключевой фактор.

Реализация это большая часть работы.

## Co je to PUMM?

PUMM je Plán udržitelné městské mobility. Slouží k pochopení současnosti a popisování budoucího rozvoje dopravy a mobility. Při tvorbě tohoto dokumentu bylo užito moderní metodiky pro tvorbu plánu udržitelné městské mobility, která vznikla jako výsledek projektu SUMFY-UP zařazeném společenstvím měst CIVITAS.

Hlavní myšlenka je velmi jednoduchá - základem je vytvořit použitelný nástroj, se kterým se město dovede ztotožnit. V Česku je přes 6 000 obcí od nejmenších až po české velkoměsta. Mnohá z těchto měst potřebují jako výsledek projektu SUMFY-UP zařazeném společenstvím měst CIVITAS.

**ZIVÉ MILEVSKO** je projekt, který chce uvést v život schválenou strategii města. Jeho důležitou součástí je SMART REGION, který znamená zapojení města a jeho okolí do programu SMARTCITY všude tam, kde to dělá smysl. Smyslné je to právě v dopravě.

V rámci projektu také přichází na scénu **Plán udržitelné městské mobility**, který postupně a sice následně aktualizace a doplnění (aktívní doplňování) živý dokument poskytná městu kompletní „návod“ na zachování trvale udržitelného rozvoje v dopravě a akcentem na jeho obyvatel.

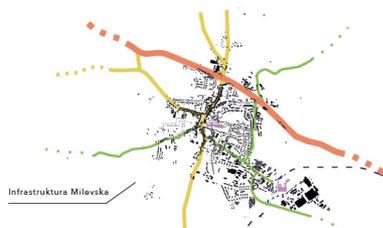
Životní cyklus Plánu udržitelné městské mobility a jeho aktualizaci.



4

## Řešené území

V rámci samotného města Milevska tvoří patní dopravní systém silnice druhých tříd a částečně třetích tříd, resp. jejich odbočné ulice, které fungují jako sítěrné komunikace. Místní komunikace ve městě tvoří obsluhu síť komunikací. Výjimku tvoří silnice první třídy I/19 a železnice, které zajišťují vazbu na další oblasti mimo město, nefungují jako dopravní koridory pro město (želez) cíli cesty ve městě Milevska. Dopravní systém ve městě je z velké části ve většině případech dostatečný. Milevska tvoří spádovou oblast, at už kvůli nabídce příležitosti přímo u Milevska (lékařská zařízení, školy, nákup, rekreační práce...), nebo kvůli možnosti následné dopravy (Milevska jako vstupní uzly pro regionální VHD). Ze způsobu propojení města se zbytkem regionu Milevska a blízkým okolím lze pozorovat také historicky nastavenou spádovou oblast (silniční koridory vycházející z města jako paprsky). Tyto koridory, či spíše takto poměrně jednorozměrně udržená spádová oblast (přibližně 7 km). Vyjme obce Dmytice je součástí Milevska, zatímco silnicemi třetích tříd. Vzhledem k kvalitě obcí se tento způsob propojení dá považovat za dostatečný.



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA MILEVSKA

a) Město\* opatření zaměřená na aktivní mobilitu. Dokument byl projednán se zpracovatelem ÚP.

### 3.2 Organizace prací

Na diagramu níže (Obrázek 3.1) je uvedeno, jak vypadá vazba mezi jednotlivými prvky vystupujícími v projektu zaměřeném na Plán udržitelné městské mobility. Zásadní je spolupráce zadavatele, zpracovatele (Tabulka 3.2) a žebního Milevska při zapojení cílových skupin, což je v českém prostředí nejnáročnější záležitost. Finální dokument schválený zastupitelstvem města následně může sloužit jako výhledový plán do budoucna. Je však zcela nezbytné vypracovat reálné spínací plán, který je pro město udržitelný a použitelný.



Obrázek 3.1: Organizace prací

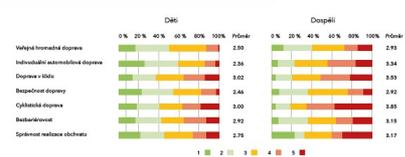
Tabulka 3.2: Zpracovatelství tým (abecední seznam)

Ing. Roman Dostál	Ing. Karolína Moudrá
Ing. Tomáš Janča, MBA	Ing. Vladimír Pušman, Ph.D.
doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.	Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Bc. Julie Mahlerová, BA	Ing. Jaroslav Šípek
Bc. Aneta Matysková	

27.4. 2020

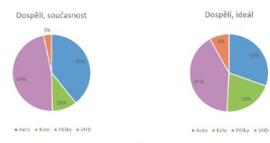
6

## Výsledky dotazníkového šetření

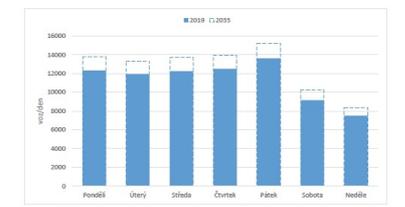


- Ohodnocení oblasti v dopravě
- „Okolnosti těžké dopravy z centra.“
  - „Zřízení bezpečnosti z centra.“
  - „Doplnění infrastruktury pro cyklisty.“
  - „Zřízení plochy pro krátké zastavení a sebezdravé z centra.“
  - „Více parkovacích míst a ploch především v hustě osídlených oblastech a u Polikliniky.“
  - „Zřízení internální mezi spoj VHD.“
  - „Strategičtější a koncepční přístup k plánování rozvoje.“
  - „Doplnění přechodů, realizace dalších ústředních doplnění parků bezbariérovosti (části).“
  - „Rozšíření parkovacích ploch na sídlišti.“
  - „Nahrazení obchvatě Město obchvat neprovozující (reálné řešení).“
  - „Vytváření průmyslové zóny v Dubelské ulici.“

Srovnání skutečné a lýžané dábly přepravní práce. Z grafu je patrná touha po častjším využívání jízdního kola. Z toho vyplývá nutnost zvalnění cyklistické infrastruktury a doprovodných služeb.



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA MILEVSKA



Graf 8.3: Týdenní variace dopravy (2019) vč. prognózy na rok 2025

## Vize

Milevska se v roce 2030 stane vyhledávanou destinací mladých rodin, hledajících kvalitní a bezpečný život v dobře fungujícím městě s rozvinutou infrastrukturou a vynikajícím napojením na ostatní části atraktivního regionu, ČR a Evropy.

V letech 2021-2030 funguje nově moderní autobusové nádraží s napojením na ostatní druhy dopravy, především hromadné a bezbariérové ohledující na životní prostředí. Město Milevska se stane vyhledávanou oblastí, která upřednostňuje zdravý životní styl a zapojení občanů do veřejného života města. Veřejný prostor se stává společným a bezpečným propojením prvků městského života všech věkových skupin obyvatelstva a okolního regionu. Kdo se začne naučit ve svém městě, začne vyhledávat informace o Milevska. Město má dostatečné množství cenově dostupných forem bydlení a navazující infrastrukturu napojenou na stálie se rozvíjející „zelené“ plochy určené k práci i relaxaci.

Milevska se stane dostupným a atraktivním městem. Stane se městem, kde to žije. K tomu abychom se k této vizi dostali musíme však společnými silami podniknout několik cest. Tyto cesty nazýváme strategickými cíli, které zajišťují různé oblasti, které nejvíce potřebují pozornost a podporu. Právě tyto cesty cíle můžeme dosáhnout klyžné vize.

1. Participace veřejnosti
2. Využití území
3. Obsluha území
4. Dopravní systém města a regionu Milevska
5. Zdravé a životní prostředí
6. Podpora aktivní mobility
7. Návržné aktivity

**Autoři**  
 Ing. Tomáš Janča, MBA  
 doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.  
 Ing. Vladimír Pušman, Ph.D.  
 Ing. Michal Radimský, Ph.D.  
 Ing. Jaroslav Šípek  
 Ing. Roman Dostál  
 Ing. Karolína Moudrá  
 Bc. Julie Mahlerová, BA  
 Bc. Aneta Matysková  
 Tým Živé Milevska  
 A kolektiv



Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Kommunal Kredit Public Consulting в качестве партнеров консорциума.

# ЧТО ВЫБРАТЬ

---

Определим четыре возможных подхода к разработке ПУГМ:

## ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ «ПОД КЛЮЧ»

Экспертная компания  
сделает все за вас.

## СВОИМИ СИЛАМИ

Вы выполняете проект  
самостоятельно.

## НА ОСНОВЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ

Вы начинаете с  
нескольких документов и  
соединяете их вместе.

## КРАТКАЯ СТРАТЕГИЯ

Вы начинаете с краткого  
стратегического  
документа и дальше  
наращиваете его.

# ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ «ПОД КЛЮЧ»

*Стронняя компания с большим опытом работы выполнит для вас все " под ключ» от начала до конца.*

+

Меньше работы для муниципалитета

Оплачивается после исполнения

-

Открытый тендер

Качество не гарантируется

Меньше контроля над проектом

Меньше вариантов снижения затрат.

**ОПЫТ:** Некоторые компании готовят проекты низкого качества и часто выигрывают тендеры. Результат - недовольные клиенты. Высокое качество потребует больших затрат.



Funded by the European Union

## WESCOOP

EU – Central Asia Cooperation on  
Water – Environment – Climate Change



Stantec



ACTED

KOMMUNAL  
KREDIT

Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунал кредит Public Consulting в качестве партнеров консорциума.

# СВОИМИ СИЛАМИ

*Муниципалитет собирает собственную команду экспертов, которые выполняют проект (собирают и анализируют данные, готовят решения и т. д.) с начала до конца.*

+

Полный контроль у муниципалитета

Можно достичь снижения затрат

Позволяет лучше сотрудничать с университетами

-

Высокая ответственность

Высокая потребность в экспертизе

Постоянные расходы на заработную плату

Некоторые части должны быть переданы на аутсорсинг

**ОПЫТ:** У муниципалитета хороший контроль исполнения проекта и можно поменять направление в середине проекта. При передаче некоторых частей на аутсорсинг может возникнуть много административных проблем.



Funded by the European Union

## WESCOOP

EU – Central Asia Cooperation on  
Water – Environment – Climate Change



Stantec



ACTED



Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунальный кредит Public Consulting в качестве партнеров консорциума.

# НА ОСНОВЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ

*ПУГМ создается или основывается на нескольких аналитических или стратегических документах (стратегия парковки, езды на велосипеде и т. д.) на протяжении многих лет. Может разрабатываться более длительными фазами. Своими силами либо под ключ.*

+

Можно разрабатывать в течение более длительного периода времени

Низкие неотложные потребности в бюджете

Позволяет установить более высокий приоритет

-

Трудно придерживаться видения

Снижает качество работы

Риск бесконечной отсрочки ПУГМ

**ОПЫТ:** Это может быть связано с тем, что муниципалитет имеет низкокачественный или вообще не имеет ПУГМ и хочет начать все сначала, но маленькими шагами. Легче составить бюджет. Очень высока потребность в стратегическом мышлении координаторов.



Funded by the European Union

## WESCOOP

EU – Central Asia Cooperation on  
Water – Environment – Climate Change



Stantec



ACTED



Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунал кредит Public Consulting в качестве партнеров консорциума.

# КРАТКАЯ СТРАТЕГИЯ

---

*Муниципалитет начинает с разработки кратковременной стратегии и развивает ее в соответствии с приоритетами. Своими силами или под ключ.*

+

Быстрое решение

Меньший бюджет

Снижение затрат

-

Ключевые анализы могут отсутствовать

Откладывает завершение полного ПУГМ

**ОПЫТ:** Это быстрое решение для города без стратегических документов. Объединяющий документ все еще необходимо будет разработать после завершения других частей. Позволяет быстро принимать решения на основе стратегии. Может привести к необоснованным решениям.



Funded by the European Union

## WESCOOP

EU – Central Asia Cooperation on  
Water – Environment – Climate Change



Stantec



ACTED

KOMMUNAL  
KREDIT

Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунал кредит Public Consulting в качестве партнеров консорциума.

# НА ЧЕМ СОСРЕДОТОЧИТЬ ВНИМАНИЕ

---

Несколько важных шагов, которые нужно сделать правильно:

МОЗГОВОЙ  
ШТУРМ

Определите свои ожидания и приоритеты

ПОДГОТОВКА

Сформулируйте задачи, создайте структуру

ОЦИФРОВАТЬ

Используйте все имеющиеся цифровые данные, делитесь ими

КОММУНИКАЦИЯ

Держите других в курсе событий, спрашивайте, делитесь, ...

ЗРЕНИЕ

Вовлекайте политиков в разработку долгосрочного видения

ОСУЩЕСТВИ-  
МОСТЬ

Поддерживайте только осуществимые меры



Funded by the  
European Union

**WESCOOP**

EU – Central Asia Cooperation on  
Water – Environment – Climate Change



Stantec



ACTED

KOMMUNAL  
KREDIT

Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунал кредит Public Consulting в качестве партнеров консорциума.

# ВЫВОДЫ

---

Нет наилучшего решения. Решение зависит от ваших потребностей и ваших условий.

Всегда хорошо начать с краткосрочной стратегии и начать с малого, а затем собрать все вместе. Но если вы уже подготовили некоторые документы, вы можете начать собирать и объединять их в ПУГМ.

Всегда начинайте с подготовки и определения ваших потребностей и целей. Затем попробуйте наладить сотрудничество с зарубежными специалистами или университетами (как зарубежными, так и отечественными). Делитесь своим опытом и учитесь у других.

Видение и стратегические цели решают все.

# Спасибо!



Офис 15  
Ул. Достык 5  
Z05H9M1 Нур-Султан

[www.wescoop.eu](http://www.wescoop.eu)

[info@wescoop.eu](mailto:info@wescoop.eu)

    @wescooproject



Funded by the European Union

# WESCOOP

EU – Central Asia Cooperation on  
Water – Environment – Climate Change



Stantec



ACTED



Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунал кредит Public Consulting в качестве партнеров консорциума.