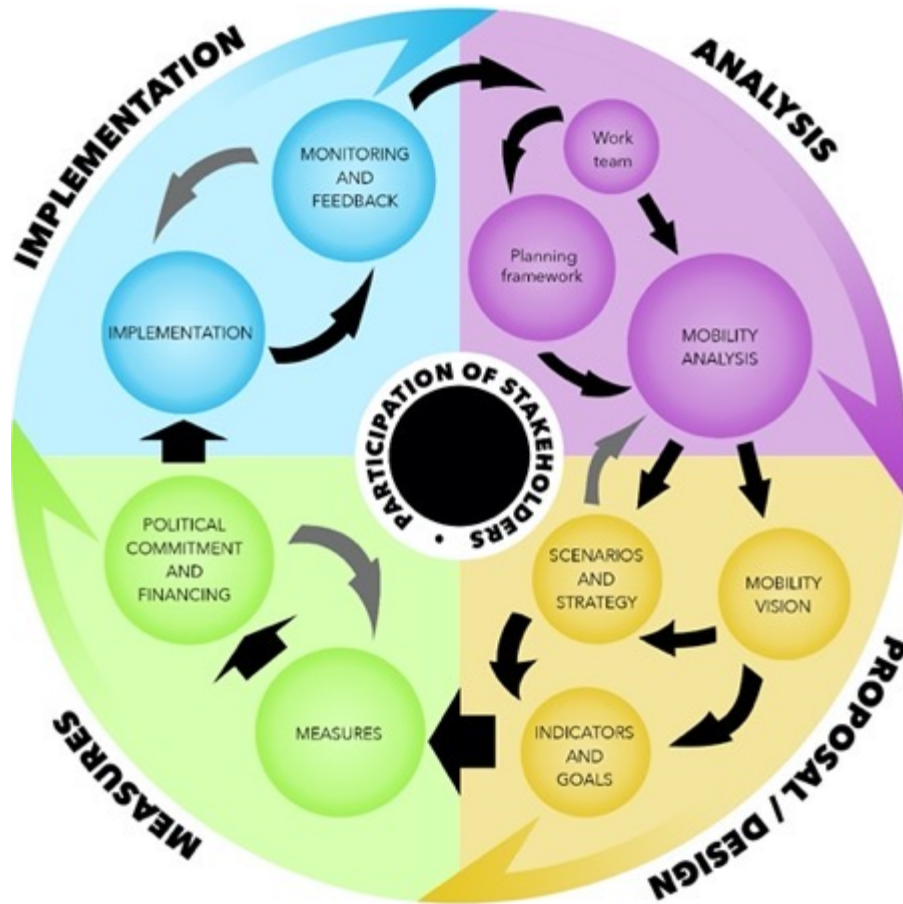


SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN

Methods

Roman Dostál

THE LIFECYCLE OF SUMP



It doesn't end with a finished document.

This is a **continuous program.**

Communication with stakeholders is the key.

Implementation is the greatest work.

Co je to PUMM?

PUMM je Plan udržitelné městské mobility. Slouží k posílení soudržnosti a společné mobility. Podstatou tohoto dokumentu bylo užší městské mobility pro lepší plán udržitelné městské mobility, které vznikla jako výstupní zpráva SUMP-UP sešitím zprávkou o městské mobilitě.

Hlavní myšlenka je velmi jednoduchá - přikázat je vytvořit použitelný plán, se kterým se může dlevo stát. V Česku je plán s ODD obšírně nevyužíván a pro české podmínky. Město a jeho občané potřebují podpořit přímou účast občanských skupin v životním cyklu udržitelné městské mobility a aktualizaci.



Životní cyklus Plánu udržitelné městské mobility a jeho aktualizaci.

Řešené území

V rámci samostatného města Milevska bylo přehledně zpracováno území druhých tří a čtvrtého stupně území, resp. jejich částí. Území, které funguje jako sídla komunikace. Místní komunikace je možná být obsluhována sítí komunikací. Výhledy jsou sítě první tří, resp. ÚTŘ a zejména, které se týkají území, na které se vztahuje plán udržitelné městské mobility. Území, které je obsluhováno sítí druhých tří, resp. ÚTŘ a zejména, které se týkají území, na které se vztahuje plán udržitelné městské mobility.

V rámci projektu tedy přehledně na území Plánu udržitelné městské mobility, který poskytl město a jeho občané. Území, které je obsluhováno sítí druhých tří, resp. ÚTŘ a zejména, které se týkají území, na které se vztahuje plán udržitelné městské mobility.



Infrastruktura Milevska

Plán udržitelné městské mobility města Milevska

Širší vztahy

Milevska led, že se Fio, poměrně odlišně odliš - území třetího, zejména to, že by zde byl problém s dostupností. Kolem Milevska vedou z Prahy na jih dvě silnice sítě prvního stupně (silnice první tří, resp. ÚTŘ a zejména, které se týkají území, na které se vztahuje plán udržitelné městské mobility). Území, které je obsluhováno sítí druhých tří, resp. ÚTŘ a zejména, které se týkají území, na které se vztahuje plán udržitelné městské mobility.



Širší vztahy Milevska

Výsledky dotazníkového šetření



Širší vztahy Milevska



Plán udržitelné městské mobility města Milevska

Vize

Milevska je v roce 2035 stále vyhledávanou destinací mladých rodin, hledajících kvalitu a bezpečí život v dobře fungujícím městě s rozvinutou infrastrukturou a vysokým napojením na ostatní části územního regionu, ČR a Evropy.

V letech 2021-2030 funguje nově moderní autobusové nádraží s napojením na ostatní druhy dopravy, přičemž Evropa a zejména v blízkosti Prahy. Město Milevska se stane vyhledávanou destinací mladých rodin, hledajících kvalitu a bezpečí život v dobře fungujícím městě s rozvinutou infrastrukturou a vysokým napojením na ostatní části územního regionu, ČR a Evropy.

Milevska se stane dostupným a atraktivním městem. Stane se městem, kde to žije. K tomu abychom se k této vizii dostali musíme ideji společným úsilím podniknout několik cest. Tyto cesty nám dává strategický cíl, který patří k tomu, aby město bylo dostupné a atraktivní. Právě v této vizii se může uskutečnit výhledová územní studie.

1. Participace veřejnosti
2. Vytvořit území
3. Obnova území
4. Dopravní systém města a regionu Milevska
5. Zdravé a životní prostředí
6. Podpora aktivní mobility
7. Měsíční aktivity



Plán udržitelné městské mobility města Milevska

Strategie rozvoje dopravy a veřejného prostoru 2020-2025

Plán udržitelné městské mobility města Milevska



3.2 Organizace prací

Na dopravní síť (článek 3.1) je zaměřeno, jak upravit nebo má jednotlivé prvky vyhledávané v projektu zaměřené na plán udržitelné městské mobility. Zásadní je spolupráce se stávajícími, správcovými (Tabulka 3.2 a Závěr Milevska při rozvoji území, resp. cíl je v řešení provedení napojení stávající. Finální dokument udržitelné městské mobility udržitelné městské mobility území je v rámci území, na které se vztahuje plán udržitelné městské mobility.



Tabulka 3.2: Zpracování území (zpracování území)

Imena členů týmu	Imena členů týmu
Ing. Roman Dostál	Ing. Karolína Šípek
Ing. Tomáš Janča, MBA	Ing. Vladimír Pušman, Ph.D.
Ing. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.	Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Ing. Jan Matysková, BA	Ing. Aneta Matysková
Ing. Aneta Matysková	

27. 4. 2020

Autoři
 Ing. Tomáš Janča, MBA
 doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
 Ing. Vladimír Pušman, Ph.D.
 Ing. Michal Radimský, Ph.D.
 Ing. Jaroslav Šípek
 Ing. Roman Dostál
 Ing. Karolína Moudrá
 Bc. Julie Mahlerová, BA
 Bc. Aneta Matysková
 Tým Živě Milevska
 A kolektiv



WHAT TO CHOOSE

Let us define four possible approaches to completing a SUMP:

TURNKEY SOLUTION

Expert company does everything for you.

SELF-MADE

You build the project on your own.

FROM PIECES

You start with several documents and put them together.

SHORT STRATEGY

You start with a short strategical document and build from there.

TURNKEY SOLUTION

An external company with high expertise will complete everything for you as a „turnkey solution“ from bottom up.

+

Less work for the municipality

Billed after delivery

-

Public tender

Quality not guaranteed

Less control of the project

Less options to mitigate costs.

EXPERIENCE: Some companies create low quality work and often win tenders. Unsatisfied clients. Higher costs for higher quality.

SELF-MADE

The municipality creates their own team of experts that complete the project (gather and analyse data, communicate, prepare solutions, ...) from bottom up.

+

Municipality is completely in controll

Can be lower budget

Allows for better cooperation with universities

-

High responsibility

High need for expertise

Continuous costs for wages

Some parts need to be outsourced

EXPERIENCE: The municipality has a high controll over the project and can change direction mid-project. There can be a lot of administration with outsourcing some parts.

FROM PIECES

SUMP is created or based on multiple analytical or strategic documents (parking strategy, cycling, ...) over the years. Can be completed in longer phases. Self-made or turnkey.

+

Can be done over longer period of time

Low immediate budget requirements

Allows higher prioritization

-

Difficult to keep in line with the vision

Mitigates low quality work

Risk of never-ending postponing of SUMP

EXPERIENCE: Can be due to the municipality having low quality SUMP or no SUMP at all and wants to start fresh but in smaller steps. Easier to budget. Very high demand of strategic thinking of the coordinators.

SHORT STRETEGY

The municipality starts with a quick and brief strategy and builds upon it based on priority. Self-made or turnkey.

+

Quick solution

Lower budget

Mitigation of costs

-

Key analyses can be missing

Postpones the complete
SUMP

EXPERIENCE: This is a quick solution for a city with no strategic documents. A combining document still needs to be done after other parts are finished. Allows for quick decisions based in strategy. Prone to uninformed decisions.

WHAT TO FOCUS ON

Several important steps to do properly:

BRAINSTORMING

Define your expectations and priorities

PREPARATION

Set the scope, set up a structure

DIGITIZE

Share and use all digital data you have

COMMUNICATION

Keep other updated, ask, share, ...

VISION

Include the politicians in a long term vision

FEASIBILITY

Only support feasible measures

CONCLUSIONS

There is no best solution. It depends on your needs and your environment.

It is always good to start with a quick strategy and start small then put it all together. But if you already have some documents you can start putting them together and combine them into SUMP.

Always start with preparation and definition of your needs and goals. Then try to set up a cooperation with foreign experts or universities (both foreign and domestic). Share your experiences and learn from others.

Vision and strategic goals is everything.

Thank you!



Office 15
5 Dostyk str.
Z05H9M1 Nur-Sultan

www.wecoop.eu

info@wecoop.eu

    @wecoopproject