
Кредитование ЕИБ устойчивой городской мобильности и роль ПУГМ

Семинар по планам устойчивой городской мобильности

Симона Добреску: экономист, городское и территориальное развитие – Устойчивая городская мобильность

Политический контекст

Принципы, лежащие в основе кредитования ЕИБ в области устойчивой городской мобильности

- ↳ Деятельность ЕИБ по финансированию устойчивой городской мобильности усиливается **последними политическими и законодательными изменениями**, такими как **Парижское соглашение**, план Европейской комиссии (ЕК) по достижению ЕС климатической нейтральности к 2050 году, Таксономия устойчивого финансирования ЕС и публикация Климатической дорожной карты банка ЕИБ (КДК)
- ↳ Инвестиции в устойчивую городскую мобильность и перераспределение потоков между видами транспорта являются **краеугольными камнями смягчения последствий изменения климата для городского транспорта**
- ↳ Устойчивая городская мобильность может помочь городам сократить выбросы углерода, потребление энергии и загрязнение окружающей среды, а также обеспечить **более широкие социальные и экономические выгоды**
- ↳ Для достижения климатической нейтральности городского транспорта, электрификация транспорта и переход на экологически чистые виды топлива должны сочетаться с **непрерывными инвестициями в перераспределение потоков между видами транспорта от частного к общественному/совместному транспорту, уменьшая потребность в поездках за счет уплотнения и комплексного планирования землепользования и транспорта и ценообразования на дороги**

Структура кредитной политики ЕИБ

Ключевая роль ПУГМ и комплексного стратегического планирования

↳ Право на получение финансирования от Банка в области устойчивой городской мобильности определяется в **Политике ЕИБ по кредитованию транспорта (TLP)**

*Инвестиции в городской общественный транспорт **являются частью комплексных планов городской мобильности**[...] городская мобильность требует разработки **комплексной стратегии, направленной на обеспечение устойчивого городского транспорта за счет сочетания различных видов транспорта и мер**[...], согласованных с существующими планами городского развития. Отдельные проекты, не входящие в комплексный план городской мобильности, с низкой вероятностью будут эффективны в снижении заторов и экологических внешних воздействий, соответственно **не должны поддерживаться**.*

Выдержка из Политики транспортного кредитования ЕИБ (2011 г.)

↳ В декабре 2020 года ЕИБ опубликовал **Климатическую дорожную карту ЕИБ (КДК)**, в которой еще больше подчеркивается важность стратегического планирования и особое внимание уделяется приведению инвестиций в городские дороги в соответствие с Парижским соглашением.

Сильная отрасль для климатических действий и кредитования ЦУР

Отрасль становится все более важной и сложной



↳ Общий объем финансирования составил **35,5 млрд евро с 2007 по 2019 год.**

↳ Четверть поддержки ЕИБ транспортному сектору за прошедшее десятилетие (**5% от общего объема кредитования ЕИБ в ЕС-28**)

↳ **216 кредитных операций** включали компонент городской мобильности (74 многосекторных)

↳ **Объемы кредитования повысились** больше, чем повысилось кредитование ЕИБ в области транспорта

↳ Финансирование было в основном ориентировано на **инвестиции в крупномасштабную базовую инфраструктуру**

↳ **Инвестиционные кредиты** на поддержку одного крупного проекта или программы были наиболее **часто используемым инструментом**

↳ **Рамочные кредиты** представляют одну треть от общего числа операций (8% объема кредитов за период 2007-2019 гг.). Данные **инструменты нацелены на гибкое финансирование программ инвестиций городов (включая небольшие или крупные проекты) и подходят для ПУГМ**

*Оценка поддержки ЕИБ городского общественного транспорта в Европейском Союзе (2007-2019 гг.) – Тематический отчет

Общие барьеры для инвестиций

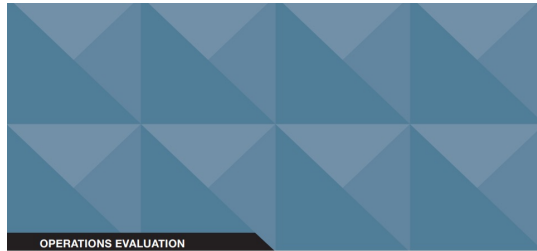
Потенциал планирования и реализации остается основным препятствием



- ↳ Инвестиции в этот сектор стагнируют, и необходимо активизировать усилия по упрощению и переходу на менее углеродоемкие виды транспорта.
- ↳ Большинство муниципалитетов ЕС сообщают о пробелах в инвестициях в инфраструктуру, особенно в области климата, цифровизации и городского транспорта
- ↳ Две трети муниципалитетов не имеют возможности для реализации «зеленых» проектов и почти половина отстает в цифровом развитии.
- ↳ Все географические регионы и муниципалитеты ЕС отмечают дефицит инвестиций в пешеходную и велосипедную инфраструктуру и инфраструктуру для зарядки электромобилей
- ↳ Городской транспорт представляет наибольшую часть расходов городского бюджета

Уроки, извлеченные из кредитования городской мобильности

Похожие проблемы в другом контексте



Evaluation of EIB support for
urban public transport in the
European Union (2007-2019)

Thematic report

February 2021



- ↳ Неустойчивость муниципальной политики в области мобильности влияет на стимулы для пассажиров и на переход к общественному транспорту.
- ↳ Интеграция проектов в городские стратегии мобильности способствовала долгосрочной устойчивости результатов проектов
- ↳ Масштабы более широких воздействий зависят от того, как города сочетают общественный транспорт, землепользование и социальные политики и от размера проекта по отношению к размеру города (например, строительство первой трамвайной линии или линии метро в городе среднего размера, вероятно, приведет к значительному эффекту на уровне города по сравнению с расширением существующей сети метро на несколько километров или покупкой нового подвижного состава).
- ↳ Во многих городах, в том числе в столицах ЦВЕ, по-прежнему необходимо построить часть базовой инфраструктуры общественного транспорта, чтобы справиться с серьезными проблемами заторов.

Недавнее кредитование и техническая помощь

Усиление поддержки регионов сплочения ЕС и за пределами ЕС

Сербия: ЕИБ предоставит грант на 500 000 евро для обеспечения устойчивого будущего для городской мобильности Ниш

- ↳ Грант ЕИБ будет финансировать подготовку ПУГМ в качестве основы для крупных инвестиций в транспортную сеть Ниш
- ↳ Инвестиции помогут обеспечить более экологичную мобильность за счет развития общественного транспорта и внедрения более широкого спектра транспортных средств.

январь 2022 г.

Болгария: ЕИБ и муниципалитет Софии подписали соглашение о займе на 60 млн. евро на проекты устойчивой мобильности

- ↳ Жители получают выгоду от экономии времени в пути, улучшения качества воздуха и безопасности дорожного движения
- ↳ Будут построены и модернизированы дорожная, уличная, трамвайная, пешеходная и велосипедная инфраструктура
- ↳ Кредит поддерживает ПУГМ муниципалитета Софии на 2019-2035 гг.

сентябрь 2021 г.

Индия: ЕИБ приветствует открытие метро Лакноу на год раньше графика

- ↳ 450 миллионов евро (33 миллиарда рупий) долгосрочного кредита от Европейского Инвестиционного Банка
- ↳ 23 км и покупка парка поездов метро
- ↳ Ожидается увеличение использования общественного транспорта с 10% до 27% в городе с населением 3 миллиона человек.

март 2019 г.

Техническая и консультационная поддержка ЕИБ

Большой опыт работы в регионах сплоченности ЕС и соседних странах



**ELENA – European
Local ENergy
Assistance**

Внутри ЕС:

- ↳ Предложение сильной консультационной и технической помощи для городской мобильности через JASPERS, European Investment Advisory Hub (EIAH) и ELENA
- ↳ Работа в части Европы, где потребность в инвестициях остается наибольшей, а также расширяется деятельность в соседних странах и на Западных Балканах.

за пределами ЕС:

- ↳ Поиск портфеля проектов для разработки, отвечающих целям Банка и подготовленных в соответствии с нашими экологическими и социальными стандартами и требованиями Климатической дорожной карты банка.
- ↳ Может быть предоставлена техническая поддержка посредством кредитных мандатов и соглашений о сотрудничестве

Спасибо!

По вопросам: Адам Бруун, кредитный отдел ЕИБ: a.bruun@eib.org