

# EBRD GREEN CITIES



### ЕБРР – Кто мы?



**Наивысший кредитный рейтинг** (AAA/Aaa)

Принадлежит 66 странам и 2 межправительственным учреждениям (ЕС и ЕИБ)

Собственный капитал в 30 млрд. евро

1991 Основание 1992 Присоединение России и 11 других членов бывшего Советского Союза 2007/ Чешская Республика стала первой страной, завершившей 08 переход к рыночной экономике; Турция становится страной операций 2012 Начало инвестирования в Египте, Иордании, Марокко и Тунисе 2016 25-летие: Китай становится 67-м членом Начало инвестирования в 2017 Ливан, Западный берег реки Иордан и сектор Газа



## «Зеленые города» ЕБРР





Рамочная программа с финансированием в 5 млрд. евро для поддержки контроле, ΓΟDΟΔΟΒ определении, расстановке приоритетов инвестировании в меры по созданию «Зеленого города» с целью улучшения экологических показателей через следующие меры:



#### Поддержка в выработке стратегии и политики

Планы действий «Зеленые города» (ПДЗГ) Диалоги по политике



#### Содействие и стимулирование инвестиций в инфраструктуру «зеленого города»

Водоснабжение и водоотведение Городской Энергоэффективность зданий транспорт

Распределительная сеть Районная

Уличное освещение энергетика

Устойчивость к изменению климата Твердые отходы

Возобновляемые источники энергии Решения, учитывающие потребности

окружающей среды

Умные решения



Наращивание потенциала городских администраций и основных заинтересованных сторон



Содействие доступу к «зеленому» финансированию

# «Зеленые города»





# Влияние «Зеленых городов»



С ноября 2016 года в рамках программы EБPP «Зеленые города»:



инвестировано в устойчивую инфраструктуру



МЛРД привлеченного финансирования ЕБРР и доноров евро



= меньше на 279 300 машин





жителей ощущают выгоду

# Критерии отбора



Чтобы стать частью программы EБРР «Зеленые города», город должен соответствовать следующим критериям:

- Расположен в стране деятельности ЕБРР
- Население ≥ 50 000 человек
- Провести План действий «Зеленые города»
- Инициировать инициирующий инфраструктурный проект

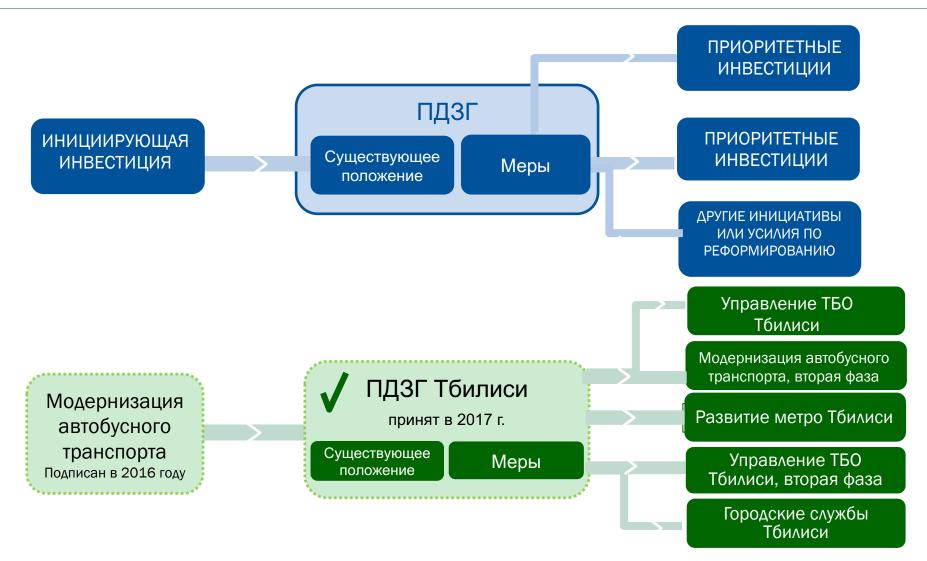
в одной из следующих областей:

- Городской транспорт
- Районная энергетика
- Твердые отходы
- Возобновляемые источники энергии
- Умные решения

- Водоснабжение и водоотведение
- Энергоэффективность зданий
- Распределительная сеть
- Уличное освещение
- Устойчивость к изменению климата
- Решения, учитывающие потребности окружающей среды
- Проекты должны быть нацелены на 20% сокращение выбросов ПГ, потребления энергии или ресурсов, загрязнения окружающей среды; или существенно укреплять устойчивость к изменению климата.

# Поддержка зеленых инвестиций и политики





# ПДЗГ: системный подход к инвестициям



СУЩЕСТВУЮЩ ЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

**LEJEBBIE** 



#### ОНУВ

Гендерная и экономическая инклюзивность

Оценка «зрелости» по CMAPT Риски и уязвимости

Предварительные инвестиции

5 лет

Среднесрочные цели

10 лет

Долгосрочное видение

15 лет



Сопутствующие выгоды







СУЩЕСТВУЮ ЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ППАН ДЕЙСТВИЙ



# ПДЗГ: политические рекомендации



Проблема:

Загрязнение воздуха

Причина:

Дорожное движение

Инвестиции:

Парк электроавтобусов

В дополнение к инвестициям, для поддержки перехода могут быть реализованы такие политические меры и действия, как:







Решение проблемы:

например, путем посадки деревьев для очистки воздуха





например, стимулирование общественного транспорта через взимание платы с частных автомобилей за использование перегруженных дорог



Поддержка инвестиций:

например, через политику землепользования для поощрения развития районов, находящихся вдоль маршрутов общественного транспорта

@EBRD

### Примеры реализованных мер в рамках ПДЗГ





Зеница, Босния и Герцеговина



Тирана, Албания



Измир, Турция

Программа энергоэффективности для зданий

Центры по переработке бытовых ОТХОДОВ

Расширение общественного транспорта через развитие сети ж/д

Программа уличного освещения

Стратегия создания питомников деревьев для Зеленого кольца вокруг города

Планы защиты промышленных и жилых районов от наводнений

Программа защиты гор, восстановления лесов и посадки деревьев

Коммерческая модель обустройства скверов в жилых кварталах

Изучение местных решений в области возобновляемой энергии



Улан-Батор, Монголия



Амман, Иордания

Новые санитарные свалки

Создание экологичных школьных зданий

Ремонт и замена сети централизованного теплоснабжения

Внедрение SMART системы уличных парковок

Строительство социального жилья по стандартам энергоэффективности

Разработка и реализация стратегии устойчивости к наводнениям

www.ebrdgreencities.com

@EBRD

#EBRDgreen

#EBRDGreenCities OFFICIAL USE

22 февраля, 2022 г.

# История города: Тбилиси, Грузия



### ПДЗГ Тбилиси

- принят в сентябре 2017 г.
- Донор: Чешская Республика
- Реализуется более 70% мер
- Приоритетные экологические вызовы:











воздух

чистая вода и доступ к ней

землепользог ие и зелень пространств

изменением климата

адаптация к изменению климата

### Инвестиции в зеленый город

Общее финансирование ЕБРР

148 млн. евро

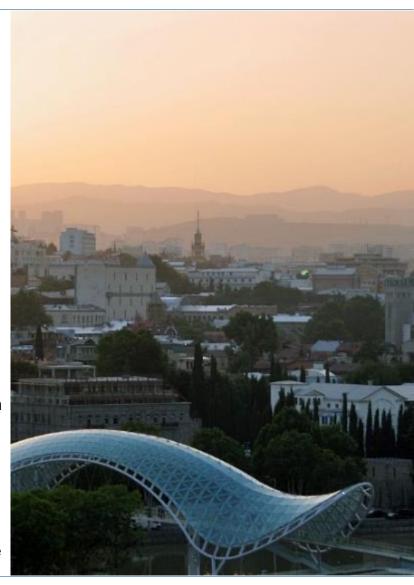
Снижение выбросов СО<sub>2</sub>

**15** 600 тонн CO<sub>2</sub>.экв / год

- Управление ТБО Тбилиси
- Модернизация автобусного транспорта, вторая фаза
- Развитие метро Тбилиси первый проект в рамках механизма ЕБРР и Зеленого климатического фонда для зеленых городов
- Управление ТБО Тбилиси, вторая фаза

### Партнерство / Лучшая практика

- Со-финансирование Зеленого климатического фонда
- Продвижение гендерного равенства
- Ряд мер в секторе муниципальной и экологической инфраструктуре



## Пример в рамках программы «Зеленые города»: Модернизация автобусного транспорта, вторая фаза, Грузия



Финансирование ЕБРР

80 млн. евро

Сокращение выбросов ПГ

**5** 749 тонн СО<sub>2-</sub>экв / год

Поддержка г. Тбилиси в улучшении и модернизации автобусного сообщения в городе путем приобретения нового автобусного парка, включающего до 226 современных, низкопольных, экологичных автобусов на СПГ.

- Продолжение инвестиций, определенных в ПДЗГ, для снижения выбросов ПГ и улучшения качества воздуха
- Увеличение пассажиропотока на новых автобусных маршрутах примерно на 25%
- Повышение доступности и мобильности в городе, а также надежности, безопасности и эффективности городского транспорта
- Содействие гендерному равенству посредством оценки мобильности с учетом гендерных факторов и Инклюзивной транспортной стратегии



### ПУГМ, поддерживаемые ЕБРР



#### ПУГМ

- Румыния: Брашов, Констанца, Крайова, Яссы, Плоешти, Клуж-Напока, Тимишоара,
  Бухарест жудец Илфов (завершен)
- Приштина (завершено)
- Херсон, Украина (в процессе реализации)
- Тимишоара, Румыния (обновление ПУГМ)

### Планы развития общественного транспорта

- □ Разрабатывается в составе ПУГМ
  □ Акцент на общественном транспорте для выявления пробелов в предоставлении услуг
- Часто включает анализ оптимальных маршрутов, парков и систем продажи билетов.
- Тбилиси, Грузия (завершено)
- Ош, Кыргызская Республика (завершено)
- Скопье, Северная Македония (в процессе реализации)
- Бельцы, Молдова (в процессе реализации)
- Душанбе, Таджикистан (проведение тендера)

# Синергия между ПУГМ и ПДЗГ



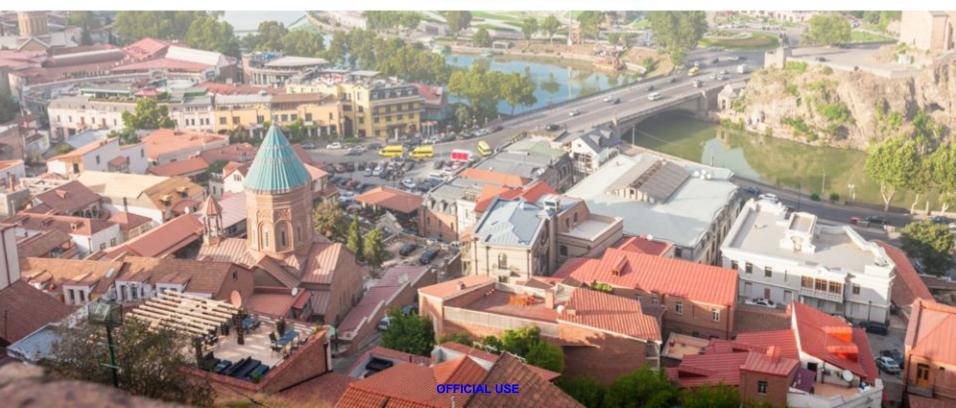
### ПДЗГ

- Определение общего видения и целей благодаря широкому участию заинтересованных сторон
- Связь с экологическими проблемами, сопоставляемыми с международными стандартами
- Оценка сокращения выбросов ПГ
- Реалистичные меры, осуществимые в краткосрочной перспективе (5-10 лет), с указанием ориентировочных затрат и выгод
- Включает другую городскую инфраструктуру важно для целостного городского планирования. (Например, увязка проектов возрождения районов с разработкой новых транспортных маршрутов)

### ПУГМ (и Планы развития общественного транспорта)

- Понимание долгосрочных потребностей в финансировании и определение его источников для проектов устойчивого транспорта на основе прогнозов и сценариев
- Включает более детальную оценку крупномасштабной инфраструктуры (например, городской ж/д)
- ПУГМ могут повысить качество проектов устойчивого транспорта,
- ПДЗГ позволяют решать экологические проблемы комплексно и разрабатывать необходимые для этого практические шаги





### Контакты



По всем вопросам, обращайтесь:

#### Lin O'Grady (Лин О'Грейди)

Co-Lead EBRD Green Cities - Соруководитель Программы EБPP «Зеленые города») Sustainable Infrastructure Group (SIG) – Группа по устойчивой инфраструктуре OGradyL@ebrd.com

#### Nigel Jollands (Найджел Джолландс)

Co-Lead EBRD Green Cities - Соруководитель Программы EБРР «Зеленые города»)

Green Economy and Climate Action (GECA) – Зеленая экономика и борьба с изменением климата

JollandN@ebrd.com

