

НОВЫЙ ПОДХОД К ПЛАНИРОВАНИЮ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Йозеф Коцоурек



Funded by the European Union

WESCOOP

EU – Central Asia Cooperation on
Water – Environment – Climate Change



Stantec



ACTED

KOMMUNAL
KREDIT

Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунал кредитPublic Consulting в качестве партнеров консорциума.

НОВЫЙ ПОДХОД В ПЛАНИРОВАНИИ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Традиционное транспортное планирование	План устойчивой городской мобильности
Ориентировано на дорожное движение	Ориентирован на людей
<i>Основные цели:</i> Пропускная способность движения и скорость	<i>Основные цели:</i> Доступность и качество жизни, а также устойчивость, экономическая жизнеспособность, социальное равенство, здоровье и качество окружающей среды
Ориентировано на вид транспорта	Сбалансированное развитие всех видов транспорта, и сдвиг в сторону более чистых устойчивых видов транспорта
Ориентировано на инфраструктуру	Комплексный подход для достижения поставленных целей
Краткосрочный и среднесрочный планы реализации	Краткосрочный и среднесрочный планы встроены в долгосрочное видение и стратегию

НОВЫЙ ПОДХОД В ПЛАНИРОВАНИИ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Традиционное транспортное планирование	План устойчивой городской мобильности
Документ отраслевого планирования	Документ отраслевого планирования, являющийся последовательным и дополняющим связанные области политики (такие как землепользование и пространственное планирование, социальные услуги, здоровье, правоприменение и полицейский контроль)
Относится к административной территории	Относится к функциональной области, основанной на тенденциях поездок на работу
Прерогатива инженеров дорожного движения	Междисциплинарные команды планирования
Планирование экспертами	Планирование с участием заинтересованных сторон на основе прозрачного подхода к участию
Ограниченная оценка воздействия	Регулярный мониторинг и оценка воздействия для информирования структурированного процесса обучения и улучшений

ПЛАН УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ (ПУГМ)

Отправная точка: "Мы хотим улучшить мобильность и качество жизни для наших граждан!"

План устойчивой городской мобильности является стратегическим планом, разработанным для удовлетворения потребностей в мобильности людей и бизнеса в городах и их окрестностях для лучшего качества жизни.

INDICATIVE TIMELINE FOR A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN

Strategic and operative framework
(1-3 years)

Planning process
(1.5 years)
(ideal case, can become longer)

(during preparation and planning possibility
to include „quick win“ measures)

Measure implementation
3-10 years



Review at least
every 5 years
(ideally every 2)

ПУГМ – ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ

(УСТОЙЧИВАЯ ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ Конгресс2019, БИЛЬБАО, СТРАНА БАСКОВ, ИСПАНИЯ)

- **ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПОЛИТИКИ И СТРАТЕГИИ**
 - ДЛЯ БОЛЕЕ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ
- **ТЕХНОЛОГИЯ И ИННОВАЦИИ КАК ПРОВАЙДЕРЫ РЕШЕНИЙ**
 - К БОЛЕЕ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ
- **ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**
 - СВЯЗАНО С УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТЬЮ (СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВЫГОДЫ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ)

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПОЛИТИКИ И СТРАТЕГИИ

ГОС. УПРАВЛЕНИЕ И ГОРОДСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ, НОРМАТИВНЫЕ РАМКИ

Использование инноваций для усиления конкурентоспособности:

- Осуществление политики, способствующей участию граждан, устойчивому потреблению и производству.
- Определение видов землепользования.
- Создание стимулов для производства и покупки экологически чистых транспортных средств.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Чтобы уменьшить влияние мобильности на здоровье граждан:

- Снижение шумового загрязнения.
- Улучшение качества воздуха.
- Создание стратегий, позволяющих избежать пробок несчастных случаев.
- Продвижение альтернативного транспорта

ИНКЛЮЗИВНЫЙ ГОРОД

Создание доступных и интегрированных городов посредством:

- Планирования городского транспорта.
- Эффективного использования общественного пространства.
- Продвижения общей и совместной мобильности

ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА

Чтобы смягчить влияние мобильности на города:

- Уменьшение загрязнения воздуха.
- Продвижение альтернативных источников энергии.
- Повышение приверженности граждан заботе об окружающей среде.
- Внедрение контроля выбросов транспортных средств.

ТЕХНОЛОГИИ И ИННОВАЦИИ КАК ПОСТАВЩИКИ РЕШЕНИЙ

НОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ

- Электричество.
- Водород.
- Биотопливо
- СПГ.
- Природный газ.
- Аккумуляторы и быстрая зарядка.

АВТОНОМНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА:

- Системы обзора и распознавания полосы движения.
- Интеллектуальные системы для распределения грузов по городу

ИНФОРМАЦИОННО- КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Услуги для пассажиров:

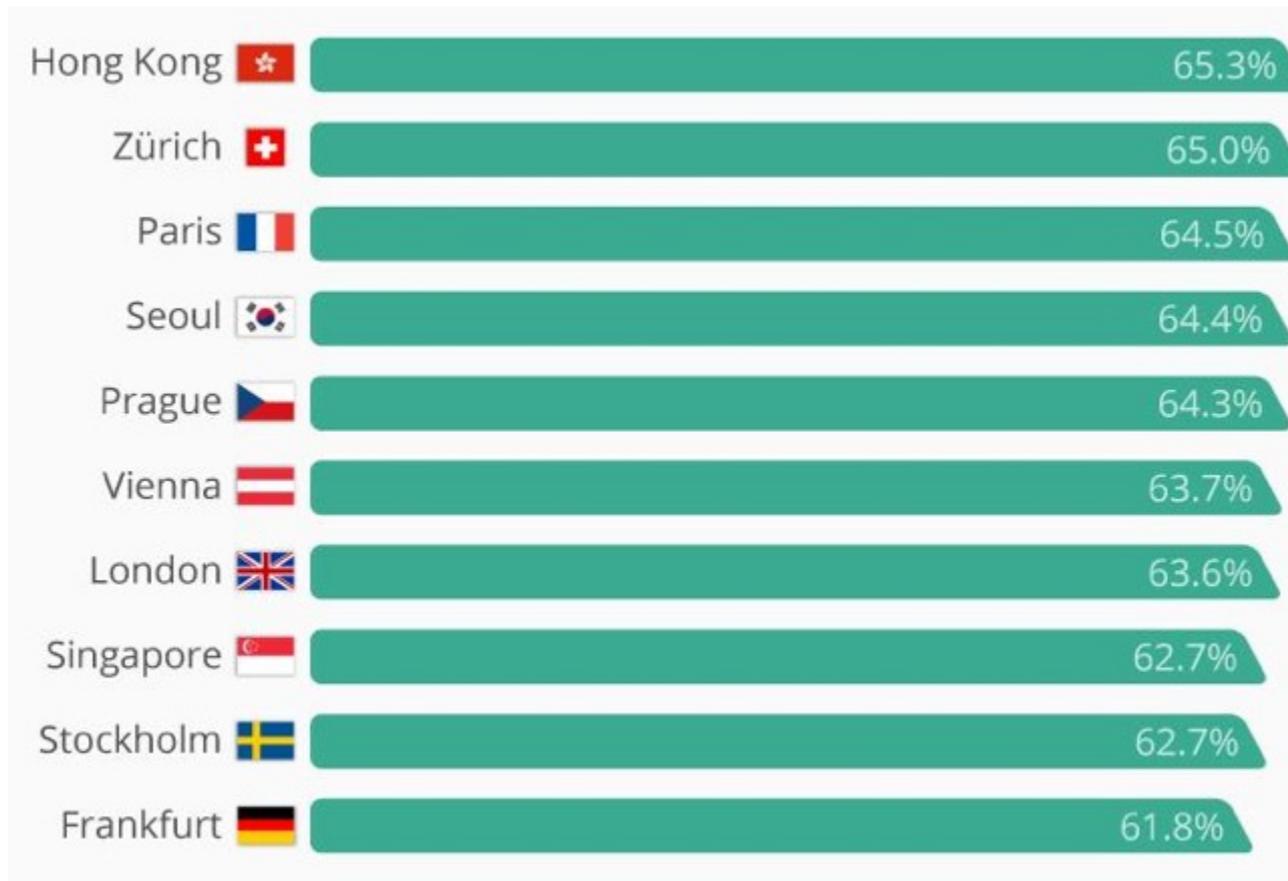
- Информация и развлечения – информационная развлекательность.

УМНЫЕ ГОРОДА (УЧАСТИЕ ГРАЖДАН)

- Умная парковка.
- Умная продажа билетов.



ГЛОБАЛЬНОЕ СРАВНЕНИЕ. ИНДЕКС УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ (2017 г.)



Индекс исследует мобильность через три основных показателя устойчивости: социальный (люди), экологический (планета) и экономический (прибыль).

ПРИМЕР КОНЦЕПЦИИ УМНОГО ГОРОДА, КОТОРАЯ МОЖЕТ ПРЕДШЕСТВОВАТЬ ИЛИ СЛЕДОВАТЬ ЗА ПУГМ (ПРИМЕР УМНОГО КИШИНЕВА)



Видение для Умной мобильности устанавливает конечный пункт назначения.

Показатели (или стратегические цели) описывают путь.

Все необходимые области должны быть затронуты.

НЕКОТОРЫЕ раньше других.

Меры являются отдельными шагами, привязанными к соответствующим проектам.

Если видение содержит идею, то меры являются основой.

ТОЛЬКО ТЕХНОЛОГИЯ БЕССМЫСЛЕННА! ЕЁ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЕ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ - ДА!

Плохая видимость



Хорошая видимость



ТОЛЬКО ТЕХНОЛОГИЯ БЕССМЫСЛЕННА!

ЕЁ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ОБЪЕДИНЕННОЙ СИСТЕМЕ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ - ДА!

Отдельно технологическое решение – бессмысленно



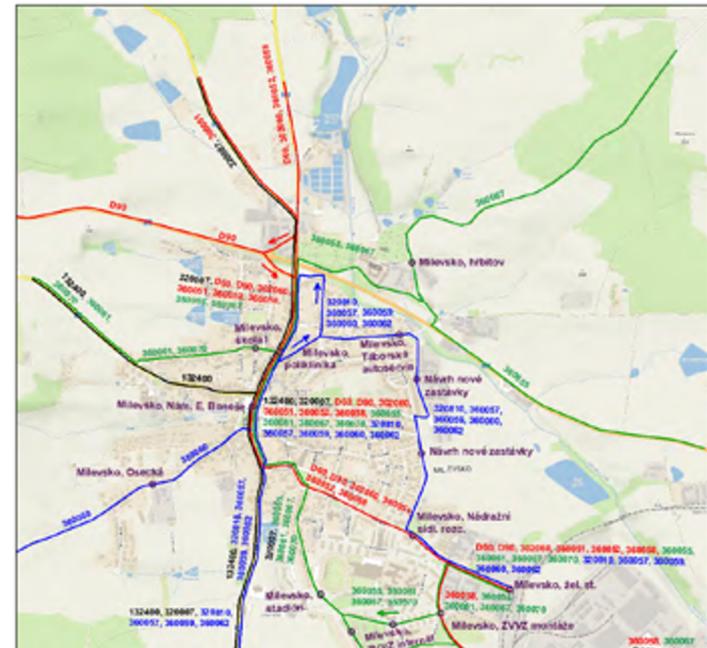
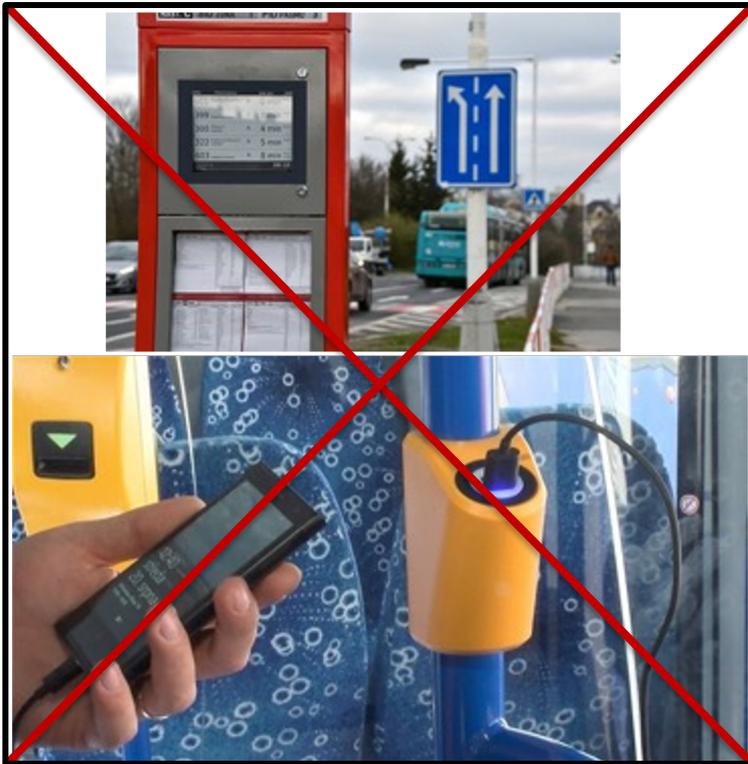
Концептуальный подход  заключается в системном подходе к транспорту с видением



ОТДЕЛЬНО ТЕХНОЛОГИЯ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ УМНОЙ! ЕЁ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СВЯЗАННОЙ СИСТЕМЕ ДАНЫХ - ДА!

Отдельно технологическое
решение – бессмысленно

Подключенная сеть,
подключенные мобильные
данные (город Милевско) 😊



Спасибо!

kocourek@fd.cvut.cz

Офис 15
Ул. Достык 5
Z05H9M1 Нур-Султан

www.wescoop.eu

info@wescoop.eu

    @wescooproject



Funded by the
European Union

WESCOOP

EU – Central Asia Cooperation on
Water – Environment – Climate Change



Stantec



ACTED

KOMMUNAL
KREDIT

Этот проект реализуется консорциумом под руководством Stantec, с ELLE (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment), ACTED и Коммунал кредитPublic Consulting в качестве партнеров консорциума.