

**ФИНАНСИРОВАНИЕ ЕБРР
“ЗЕЛЕННЫХ” ПРОЕКТОВ
МУНИЦИПАЛЬНАЯ И ТРАНСПОРТНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА**



European Bank
for Reconstruction and Development

Инвестиции ЕБРР в инфраструктурный сектор Центральной Азии

ЕБРР инвестирует в сектор инфраструктуры в регионе с 1994 года

Общее количество подписанных проектов **93**

Суммарные инвестиции ЕБРР **3.5 млрд. евро**





Твердые бытовые отходы

Уличное освещение

Теплоснабжение

ПРОЕКТЫ

Ирригация

Водоснабжение и водоотведение

Общественный транспорт



Примеры направления использования средств

- Строительство очистных сооружений и модернизация насосных станций, установка счетчиков воды.
- Модернизация котлового оборудования, установка индивидуальных тепловых пунктов, ко-генерационных установок.
- Создание новых полигонов твердых бытовых отходов, рекультивация старых полигонов, строительство заводов по переработке ТБО.
- Замена подвижного состава общественного транспорта (в т.ч. переход на другие виды топлива).
- Модернизация систем уличного освещения с заменой светильников.
- Восстановление ирригационной инфраструктуры.

Модернизация системы водоснабжения Бишкека



European Bank
for Reconstruction and Development

Клиент: Бишкекводоканал.

Участие ЕБРР: суверенный кредит Кыргызской Республике в размере €13 млн. Фаза 1 (2010-2014), фаза 2 (2015-2018).

Софинансирование: капитальные гранты €13 млн.

Проект: восстановление инфраструктуры водоснабжения (строительство магистрального трубопровода и бурение скважин) и водоотведения (строительство нового коллектора).

Результаты: увеличение объема производимой питьевой воды и обеспечение бесперебойной подачи потребителям, а также подключение нескольких районов города к системе водоотведения.



GLOBAL ENVIRONMENT FACILITY
INVESTING IN OUR PLANET



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Agency for Development
and Cooperation SDC



Экологически чистые автобусы для Алматы



European Bank
for Reconstruction and Development

Клиент: Алматыэлектротранс.

Участие ЕБРР: два кредита предприятию на общую сумму \$74.5 млн. из общего объема финансирования \$97.3 млн.

Год: 2010 и 2013.

Проект: приобретение 400 городских автобусов на сжатом природном газе (CNG) за счет кредита и модернизация двух автобусных депо за счет средств бюджета г. Алматы. В рамках проекта внедрена новая форма договора о предоставлении услуг между городом и предприятиями, оказывающими услуги общественных перевозок.



Модернизация системы ирригации, Казахстан

Клиент: Казводхоз, государственное предприятие

Участие ЕБРР: кредит предприятию до \$173 млн. (под государственную гарантию), общий объем финансирования \$200 млн.

Проект: восстановление инфраструктуры ирригации в трех южных регионах Казахстана.

Цель Проекта:

- ✓ Обеспечить доступность поливной воды на площади 130,000 гектар.
- ✓ Повысить урожайность. Ежегодно на вводимых в оборот землях будет собираться 75,000 тонн урожая.
- ✓ Снизить потери воды при транспортировке.
- ✓ Снизить водопотребление за счет установки приборов учета воды.



Модернизация системы управления твердыми бытовыми отходами в Бишкеке



European Bank
for Reconstruction and Development

Клиент: МП Тазалык, МП Бишкекский полигон.

Участие ЕБРР: суверенный кредит Кыргызской Республике в размере €11 млн.

Софинансирование: капитальные гранты €11 млн.

Проект: строительство нового мусорного полигона, отвечающего требованиям ЕС, приобретение техники и мусорных контейнеров, закупка оборудования для переработки ТБО.



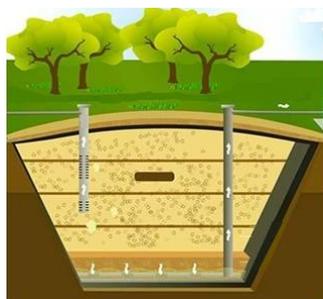
Типовой проект в секторе управления ТБО – техническое решение



Машины, контейнеры,
платформы



Завод по переработке
ТБО (сортировка,
биогаз, энергия,
компост)



Небольшой санитарный
полигон
(депонирование,
свалочный газ)



Полное санитарное
закрытие старого
полигона

Завод по переработке ТБО



Объемы принимаемых отходов	до 250.000 тонн в год
Отделение втор сырья	30.000 тонн в год (в среднем)
Переработка пищевых отходов	40.000 тонн в год (в среднем)
Переработка ила из КОС	30.000 тонн в год
Производство электроэнергии	17,505 - 28,208 МВт/ч
Производство компоста для сельского хозяйства	6,000 тонн в год
Новые рабочие места	29-35

Внедрение энергоэффективных технологий в инфраструктуре железных дорог Казахстана

Клиент: АО «Национальная Компания «Казахстанские Железные Дороги» (КТЖ)

Участие ЕБРР: кредит \$40 млн компании без государственной гарантии сроком на 10 лет

Год: 2013

Проект: модернизация системы наружного освещения на более чем 180 станциях и разъездах, а также установка тепловых насосов, газовых бойлеров и солнечных водонагревателей. Институциональная составляющая проекта включает предоставление помощи КТЖ в получении сертификации ISO 50001.



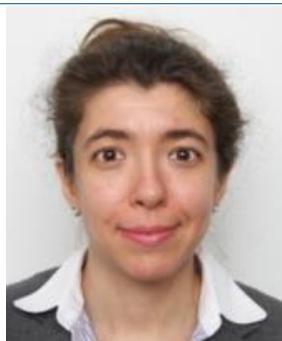
ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ





- Соответствие проекта приоритетам страны, указанным в программных документах (например, “Нурлы Жол” в Казахстане, “40 шагов в будущее” в Кыргызстане).
- Экономическая целесообразность проекта (в большинстве случаев).
- Наличие источников возврата кредита и достаточность обеспечения по кредиту (гарантии Правительства и муниципалитетов, залоги и т.д.).
- Сильная команда на уровне Правительства / муниципалитета / компании, занимающаяся подготовкой и управлением проектом.
- Наличие регулярной коммуникации “Банк-Клиент” на высоком правительственном уровне (например, через Координационные Советы), позволяющая эффективно решать сложные вопросы.

Команда ЕБРР: муниципальная и транспортная инфраструктура, Россия и Центральная Азия



Екатерина Мирошник
Директор департамента



Александр Рогачевский
Ведущий банкир
rogachea@ebrd.com



Игорь Петров
Банкир
petrovi@ebrd.com