

Директива Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 98/70/ЕС от 13 октября 1998 г. о качестве бензина и дизельного топлива и внесении изменений в Директиву Совета ЕС 93/12/ЕЭС (Люксембург, 13 октября 1998 г.)

Текст в редакции: Директивы Европейской Комиссии 2000/71/ЕС от 7 ноября 2000 г.,*(2) Директивы 2003/17/ЕС Европейского Парламента и Совета ЕС от 3 марта 2003 г.,*(3) Регламента (ЕС) 1882/2003 Европейского Парламента и Совета ЕС от 29 сентября 2003 г.,*(4) Директивы 2009/30/ЕС Европейского Парламента и Совета ЕС от 23 апреля 2009 г.*(5), Директивы Европейской Комиссии 2011/63/ЕС от 1 июня 2011 г.*(6), Директивы Европейской Комиссии 2014/77/ЕС от 10 июня 2014 г.*(7), Директивы (ЕС) 2015/1513 Европейского Парламента и Совета ЕС от 9 сентября 2015 г.*(8).

Европейский Парламент и Совет Европейского Союза,
Руководствуясь [Договором](#) об учреждении Европейского сообщества и, в частности, Статьей 100а Договора,

На основании предложения Европейской Комиссии *(9),
Руководствуясь Заключением Комитета по экономическим и социальным вопросам*(10),
Действуя в соответствии с процедурой, установленной в Статье 189b [Договора](#)*(11), и изменениями, принятыми Согласительным Комитетом 29 июня 1998 г.,

Принимая во внимание следующие обстоятельства:

(1) Несоответствие законов или административных мер, принятых Государствами-членами ЕС в отношении традиционных и альтернативных видов топлива, используемых на транспортных средствах, оборудованных двигателями внутреннего сгорания и дизельными двигателями, создает барьеры для торговли в рамках Сообщества и, возможно, тем самым напрямую влияет на создание и функционирование внутреннего рынка и международной конкурентоспособности автомобилестроения и нефтеперерабатывающей промышленности, в то время как в соответствии с положениями Статьи 3b [Договора](#) она представляется необходимой в соответствии с законодательством в этой сфере;

(2) Статья 100а(3) [Договора](#) предусматривает, что предложения Европейской Комиссии, направленные на создание и функционирование внутреннего рынка и касающиеся, inter alia, здравоохранения и охраны окружающей среды, должны быть основой для обеспечения высокого уровня защиты;

(3) Основные загрязнители воздуха, такие как оксиды азота, несгоревшие углеводороды, твердые частицы, окиси углерода, бензола и других токсичных выбросов выхлопных газов, способствуют образованию вторичных загрязнителей, таких как озон, выделяющийся в значительных количествах из выхлопных труб и испаряющихся газов автомобилей, таким образом ставя прямо или косвенно под угрозу здоровье человека и состояние окружающей среды;

(4) Несмотря на увеличение требований к предельным значениям выбросов выхлопных газов автомобилей, установленных Директивой 70/220/ЕЭС Совета ЕС*(12), и Директивой 88/77/ЕЭС Совета ЕС*(13), дополнительные меры по сокращению загрязнения атмосферы, причиненного автотранспортными средствами и другими источниками, необходимы для того, чтобы достичь удовлетворительного качества воздуха;

(5) В Статье 4 Директивы 94/12/ЕС Европейского Парламента и Совета ЕС*(14) был предложен новый подход по сокращению выбросов и после 2000 г. Европейская Комиссия потребовала, inter alia, изучения влияния улучшения качества бензина и дизельного топлива и других видов топлива на уменьшение загрязнения воздуха;

(6) В дополнение к начальной стадии топливной спецификации, начиная с 2000 г., необходимо предусмотреть для второго этапа вступление в силу в 2005 г. для того, чтобы индустрия сделала необходимые инвестиции для адаптации своих производственных планов;

(7) Бензин и дизельное топливо в соответствии с условиями, изложенными в [приложениях I, II, III и IV](#), уже доступны на рынке Европейского сообщества;

(8) Европейские авто/масло программы, сведения о которых приводятся в сообщении Европейской Комиссии о будущей стратегии контроля выбросов автомобильного транспорта в атмосферу, вносят свой вклад в научно-техническую и экономическую основу для подготовки

рекомендаций по внедрению в Сообществе новых экологических характеристик бензина и дизельного топлива;

(9) Введение экологических характеристик бензина и дизельного топлива является важным элементом эффективных мер общеевропейского и национального, регионального, местного уровня, они должны быть введены в действие с учетом затрат и выгод от всех действий;

(10) Реализация системы общеевропейских и национальных, региональных, местных мер по сокращению выбросов транспортных средств является частью общей стратегии Европейской Комиссии по уменьшению выбросов в атмосферу от передвижных и стационарных источников таким образом, что является сбалансированным и соответствует критериям экономической эффективности;

(11) В краткосрочной перспективе необходимо снижение загрязняющих выбросов автотранспортных средств в окружающую среду, в частности, в городских районах, в том числе основных загрязнителей, таких как несгоревшие углеводороды и окиси углерода, вторичные загрязнители, такие как озон, выбросы токсичных веществ, таких как бензол и выбросы твердых частиц; необходимо немедленно менять состав топлива автотранспортных средств;

(12) Включение кислорода и значительное снижение ароматических углеводородов, олефинов, бензола и серы позволит улучшить качество топлива с точки зрения качества воздуха;

(13) Положения Директивы 92/81/ЕЭС Совета ЕС от 19 октября 1992 г. по гармонизации структуры акцизов на нефтепродукты*(15) и, в частности, Статьи 8(4), могут воспрепятствовать Государствам-членам ЕС вводить дифференциацию акцизных налогов, направленных на повышение качества топлива в Сообществе;

(14) Использование Государствами-членами ЕС дифференцированного акцизного налогообложения может стимулировать внедрение более совершенных видов топлива в соответствии с национальными приоритетами, производительностью и требованиями;

(15) Европейская Комиссия выдвинула предложение о Директиве об энергетических продуктах, это предложение имеет целью, *inter alia*, разрешение Государствам-членам ЕС более активно использовать налоговые льготы по дифференцированному акцизному налогообложению таким образом, чтобы способствовать внедрению более совершенного топлива;

(16) Применение спецификации топлива, направленной на снижение выхлопных выбросов в результате испарения, как правило, нельзя признать достаточным;

(17) Загрязнение атмосферы свинцом, возникающим при сгорании этилированного бензина, представляет собой риск для здоровья человека и окружающей среды, поскольку большим шагом вперед является то, что к 2000 году практически все бензиновые двигатели автотранспортных средств смогут работать на неэтилированном бензине и поэтому необходимо строго ограничить продажу этилированного бензина;

(18) Необходимость сокращения выбросов транспортных средств и наличие необходимых технологий нефтепереработки оправдывает установление экологических характеристик топлива для рынка неэтилированного бензина и дизельного топлива;

(19) Представляется целесообразным предусмотреть наличие двух типов дизельного топлива и бензина, один из которых будет высококачественным дизельным топливом, а другой - высококачественным бензином, так как к 2005 году на рынке необходимо заменить высококачественным дизелем или бензином дизельное топливо или бензин низкого качества, однако должны быть приняты соответствующие положения для такой замены, нет необходимости откладывать заявление об этом до 2005 года, так как это может вызвать серьезные трудности для промышленных предприятий Государств-членов ЕС при осуществлении необходимых изменений производственных мощностей;

(20) В целях защиты здоровья человека и/или окружающей среды в конкретных агломерациях или в отдельных экологически уязвимых районах с особыми проблемами качества воздуха, Государствам-членам ЕС должно быть разрешено, при условии соблюдения процедуры, установленной в настоящей Директиве, требовать, чтобы топливо находилось на рынке, только если оно соответствует более строгим экологическим характеристикам, чем установлены в соответствии с настоящей Директивой, тогда можно нарушить информационную процедуру, изложенную в Директиве 98/34/ЕС Европейского Парламента и Совета ЕС от 22 июня 1998 г., устанавливающей порядок предоставления информации в области технических стандартов, регламентов и правил на услуги в информационном обществе*(16);

(21) Чтобы обеспечить соблюдение стандартов качества топлива в соответствии с настоящей Директивой, Государства-члены ЕС должны ввести системы мониторинга, которые должны быть основаны на общих процедурах отбора проб и тестирования, а также довести до

сведения Европейской Комиссии информацию о качестве топлива, собранную Государствами-членами ЕС в соответствии с общими стандартами;

(22) На основе комплексной оценки Европейская Комиссия должна представить предложения, дополняющие обязательные спецификации бензина и дизельного топлива, указанные в [Приложениях III и IV](#), которые должны применяться с 1 января 2005 г., в предложениях Европейской Комиссии могут быть, по мере необходимости, также изложены экологические требования и для других видов топлива, таких, как сжиженный нефтяной газ, природный газ и биотопливо, существуют другие виды подконтрольного автомобильного транспорта (автобусы, такси, грузовые автомобили и т.д.), которые являются источником большей части городских загрязнений окружающей среды и могут получить пользу от отдельных спецификаций;

(23) Необходимо дальнейшее развитие эталонных методов измерения характеристик, изложенных в настоящей Директиве, в свете научно-технического прогресса, для этого должны быть приняты меры для применения приложений к настоящей Директиве;

(24) Директива Совета ЕС 85/210/ЕЭС от 20 марта 1985 г. о сближении законодательства Государств-членов ЕС, касающегося содержания свинца в бензине*(17), Директива Совета ЕС 85/536/ЕЭС от 5 декабря 1985 г. об экономии сырой нефти за счет использования заменяющих топливных компонентов в бензине*(18) и Статья 1(1)(b), Статья 2(1) Директивы Совета ЕС 93/12/ЕЭС от 23 марта 1993 г. о содержании серы в определенных видах жидкого топлива*(19) должны быть отменены;

(25) Переходные меры для Австрии были упомянуты в Статье 69 Акта о присоединении 1994 г., включая Статью 7 Директивы 85/210/ЕЭС, применение этих переходных мер в целях защиты окружающей среды должно быть продлено до 1 января 2000 г.;

(26) *Modus vivendi* между Европейским Парламентом, Советом ЕС и Европейской Комиссией относительно реализации мер по актам, принятым в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 189b [Договора](#)*(20), было заключено 20 декабря 1994 г., приняли настоящую директиву:

Статья 1 Сфера применения

Настоящая Директива устанавливает в отношении автотранспортных средств и недорожной мобильной техники (в том числе судов внутреннего плавания, плавающих не по морю), сельскохозяйственных и лесных тракторов и прогулочных судов, плавающих не по морю:

(а) технические показатели в интересах здоровья населения и окружающей среды для топлива, которое может быть использовано в двигателях внутреннего сгорания и дизельных двигателях, с учетом технических требований этих двигателей; а также

(b) цель сокращения жизненного цикла выбросов парниковых газов.

Статья 2 Определения

Для целей настоящей Директивы:

1. **"бензин"** означает любое минеральное эфирное масло, предназначенное для работы двигателей внутреннего сгорания и дизельных двигателей для приведения в движение транспортных средств и подпадающее под CN коды 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 и 2710 11 59*(21);

2. **"дизельное топливо"** означает легкое дизельное топливо, входящее в CN код 2710 19 41*(22) и используемое для самоходных транспортных средств, указанных в Директиве 70/220/ЕЭС и Директиве 88/77/ЕЭС;

3. **"легкое дизельное топливо, предназначенное для использования на недорожной мобильной технике (в том числе судами внутреннего плавания), сельскохозяйственных и лесных тракторах, а также прогулочных судах"** означает любые производные нефтяные жидкости, подпадающие под CN коды 2710 19 41 и 2710 19 45*(23), предназначенные для использования в двигателях внутреннего сгорания и дизельных двигателях, упомянутых в Директивах [94/25/ЕС](#)*(24), [97/68/ЕС](#)*(25) и [2000/25/ЕС](#)*(26);

4. **"отдаленные регионы"** означают заморские департаменты во Франции, Азорские острова и Мадейра в Португалии и Канарские острова в Испании;

5. "Государства-члены ЕС с низкой температурой окружающей среды летом" означает, Данию, Эстонию, Финляндию, Ирландию, Латвию, Литву, Швецию и Соединенное Королевство;

6. "жизненный цикл выбросов парниковых газов" означает общую массу выбросов, и, которая может быть выделена при поставке топлива (в том числе смешанных компонентов) или энергии. Жизненный цикл включает в себя все соответствующие этапы от добычи или обработки, в том числе изменения при землепользовании, транспортировке и распределении, переработке и сжигании независимо от того, где происходят эти выбросы;

7. "выбросы парниковых газов на единицу энергии" означают общую массу CO₂, равную выбросам парниковых газов, связанных с поставкой топлива или энергии, деленную на содержание полной энергии топлива или поставляемой энергии (для топлива - выраженное в его нижнем уровне нагрева);

8. "поставщик" означает лицо, ответственное за прохождение топлива или энергии через акцизные точки или, если акцизные сборы не установлены, любые другие соответствующие организации, определяемые Государствами-членами ЕС;

9. "биотопливо" имеет тот же смысл, что и в Директиве 2009/28/ЕС Европейского Парламента и Совета ЕС от 23 апреля 2009 г. о стимулировании использования энергии из возобновляемых источников*(27);

10. "возобновляемое жидкое и газообразное транспортное топливо небиологического происхождения" означает жидкое или газообразное топливо, отличное от биотоплива, энергетическое содержание которого происходит от возобновляемых источников энергии, отличных от биомассы, и которое используется для транспорта;

11. "крахмалистые культуры" означают главным образом злаковые культуры (независимо от того, используются ли только зерна или целое растение, как в случае с кукурузой для зеленого корма), клубни и корнеплоды (такие как картофель, земляная груша, батат, маниок, ямс), зерновые культуры (таро и колоказия);

12. "биотопливо с низким риском косвенного изменения в землепользовании" означает биотопливо, сырье для которого было произведено с использованием методов, снижающих замещение производства для целей, отличных от производства биотоплива, и которое произведено в соответствии с критерием экологичности биотоплива, установленным Статьей 7b;

13. "промышленные отходы" означают вещество, не являющееся конечным продуктом (продуктами), на получение которого ориентирован производственный процесс; это вещество не является основной целью производства, т.е. процесс не был намеренно изменен для его получения;

14. "сельскохозяйственные, аквакультурные, рыболовные и лесохозяйственные отходы" означают отходы, напрямую образующиеся в отрасли сельского хозяйства, аквакультуре, рыболовстве и лесной промышленности; не включают отходы смежных отраслей промышленности и производств.

Статья 3 Бензин

1. Не позднее 1 января 2000 года, Государства-члены ЕС должны запретить продажу этилированного бензина на своей территории.

2. Государства-члены ЕС должны проследить, чтобы бензин мог быть размещен на рынке в пределах их территории, только если он соответствует экологическим характеристикам, изложенным в Приложении I.

Тем не менее, Государства-члены ЕС могут предусмотреть специальные условия введения бензина с содержанием серы не более 10 мг/кг для отдаленных регионов. Государства-члены ЕС должны информировать Европейскую Комиссию об использовании указанного положения.

3. Государства-члены ЕС должны требовать от поставщиков обеспечения размещения на рынке бензина с максимальным содержанием кислорода 2,7% и максимальным содержанием этилового спирта 5% до 2013 года, а также потребовать размещения на рынке такого бензина в течение более длительного периода, если они считают это необходимым. Они должны обеспечить предоставление соответствующей информации потребителям о содержании биотоплива в бензине и, в частности, в отношении надлежащего использования различных примесей в бензине.

4. Государства-члены ЕС с низкой температурой окружающей среды летом могут в соответствии с пунктом 5 разрешить размещение на рынке в летний период бензина с максимальным давлением пара 70 кПа.

Государства-члены ЕС, в которых отступление, упомянутое в [первом абзаце](#), не применяется, могут, в соответствии с [пунктом 5](#) разрешить размещение на рынке в летний период бензина, содержащего этанол с максимальным давлением пара 60 кПа, и, кроме того, допускается отказ от соблюдения указанных в [Приложении III](#) условий, если этанол используется как биотопливо.

5. Если Государства-члены ЕС хотят применить любое из отступлений, предусмотренных в [пункте 4](#), они должны уведомить Европейскую Комиссию и предоставить всю необходимую информацию. Европейская Комиссия должна оценить целесообразность и продолжительность отступлений, принимая во внимание следующие условия:

(а) решение социально-экономических проблем в результате повышения давления паров, в том числе ограниченные во времени возможности технической адаптации; и

(b) экологические или медицинские последствия более высокого давления пара и, в частности, воздействие в соответствии с законодательством Сообщества на качество воздуха, как в соответствующем Государстве-члене ЕС, так и в других Государствах-членах ЕС.

Если оценка Европейской Комиссии показывает, что отступление приведет к несоблюдению законодательства Сообщества по качеству воздуха или загрязнению, в том числе соответствующих предельных значений выбросов, указанные отступления не должны применяться. Европейская Комиссия должна также принимать во внимание соответствующие целевые значения.

Если Европейская Комиссия не высказала никаких возражений в течение шести месяцев с момента получения всей необходимой информации, заинтересованное Государство-член ЕС может применить необходимое отступление.

6. Несмотря на положения [пункта 1](#), Государства-члены ЕС могут по-прежнему разрешать размещать на рынке небольшое количество этилированного бензина с содержанием свинца не более 0,15 г/л, не более 0,03% от общего объема продаж, который будет использоваться старыми автомобилями с соответствующими характеристиками и распространяться через специализированных поставщиков.

Статья 4 Дизельное топливо

1. Государства-члены ЕС должны обеспечить, чтобы дизельное топливо могло быть размещено на рынке на их территории, только если оно соответствует техническим требованиям, изложенным в [Приложении II](#).

Несмотря на требования [Приложения II](#), Государства-члены ЕС могут разрешить размещение на рынке дизельного топлива с содержанием жирной кислоты сложного метилового эфира (FAME) больше, чем 7%.

Государства-члены ЕС должны обеспечить предоставление соответствующей информации потребителям о биотопливе, в частности, содержании FAME в дизельном топливе.

2. Государства-члены ЕС должны гарантировать, что не позднее чем с 1 января 2008 года легкое дизельное топливо, предназначенное для использования недорожной мобильной техникой (в том числе судами внутреннего плавания), сельскохозяйственными и лесохозяйственными тракторами и прогулочными судами, может быть размещено на рынке в пределах их территории только тогда, когда содержание серы в топливе не превышает 1 000 мг/кг. С 1 января 2011 года максимально допустимое содержание серы в этом топливе составляет 10 мг/кг. Государства-члены ЕС должны обеспечить, чтобы жидкое топливо, кроме того легкого дизельного топлива, которое может быть использовано судами внутреннего водного плавания и прогулочными судами, размещалось на рынке, только если содержание серы в нем не превышает предельно допустимых значений.

Однако для того, чтобы внести изменения в цепочку поставок, Государства-члены ЕС могут с 1 января 2011 года разрешить поставлять легкое дизельное топливо, предназначенное для использования недорожной мобильной техникой (в том числе судами внутреннего плавания), сельскохозяйственными и лесохозяйственными тракторами и прогулочными судами, содержащее до 20 мг/кг серы при окончательном распределении конечным пользователям. Государства-члены ЕС могут также разрешить дальнейшее размещение на рынке до 31 декабря 2011 года топлива, содержащего до 1 000 мг/кг серы для рельсовых транспортных средств и сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов, при условии, что они могут обеспечить надлежащее функционирование системы снижения токсичности выбросов.

3. Государства-члены ЕС могут ввести специальное положение в отдаленных регионах о дизельном топливе и легком дизельном топливе с содержанием серы не более 10 мг/кг.

Государства-члены ЕС должны информировать Европейскую Комиссию о применении указанного положения.

4. Для Государств-членов ЕС, в которых суровая зимняя погода, максимальная точка дистилляции 65% при температуре 250°C для дизельного топлива и легкого дизельного топлива может быть заменена точкой максимума дистилляции 10% (%/об) при температуре 180°C.

Статья 5 Свобода размещения топлива

Но одно Государство-член ЕС не может запретить, ограничить или препятствовать размещению на рынке топлива, которое отвечает требованиям настоящей Директивы.

Статья 6 Продажа топлива с более жесткими экологическими характеристиками

1. В отступление от [Статей 3, 4 и 5](#) и в соответствии со [Статьей 95\(10\)](#) Договора, Государства-члены ЕС могут принимать меры, предусматривающие, что в конкретных областях, в пределах их территории, топливо может продаваться, только если оно соответствует более жестким экологическим характеристикам, чем предусмотрены в настоящей Директиве в отношении всех или части автомобилей с целью защиты здоровья населения в конкретной агломерации или окружающей среды в конкретной экологической или экологически уязвимой зоне в этом Государстве-члене ЕС, если существует загрязнение атмосферы и грунтовых вод, или есть достаточные основания предполагать появление загрязнения атмосферы и грунтовых вод, а также серьезных и повторяющихся проблем для здоровья человека или окружающей среды.

2. Государство-член ЕС, желающее воспользоваться отступлениями, предусмотренными в [пункте 1](#), должно представить свой запрос заранее, в том числе обоснование, в Европейскую Комиссию. Обоснование должно содержать доказательства того, что отступление соответствует принципу соразмерности и не будет подрывать свободное перемещение людей и товаров.

3. Государства-члены ЕС должны предоставлять Европейской Комиссии соответствующие экологические данные по агломерации или области, а также предсказать воздействие на окружающую среду предлагаемых мер.

4. Европейская Комиссия должна предоставить эту информацию другим Государствам-членам ЕС без задержек.

5. Государства-члены ЕС могут высказать свои замечания по запросу и его обоснованию в течение двух месяцев с даты предоставления информации Европейской Комиссией.

6. Европейская Комиссия должна принять решение по просьбе Государств-членов ЕС в течение трех месяцев после даты представления замечаний Государствами-членами ЕС. Европейская Комиссия будет принимать замечания Государств-членов ЕС к сведению и уведомлять их о своем решении, а также информировать Европейский Парламент и Совет ЕС.

Статья 7 Изменения в поставках сырой нефти

Если в результате чрезвычайных событий произойдут внезапные изменения в поставках сырой нефти или нефтепродуктов, которые не позволят нефтеперерабатывающим заводам в Государстве-члене ЕС поставлять топливо, соответствующее требованиям [статей 3 и 4](#), Государство-член ЕС должно информировать Европейскую Комиссию. Европейская Комиссия после информирования других Государств-членов ЕС может разрешить более высокие предельные значения в этом Государстве-члене ЕС для одного или нескольких компонентов топлива на период, не превышающий шести месяцев.

Европейская Комиссия уведомляет Государства-члены ЕС и информирует Европейский Парламент и Совет ЕС о своем решении.

Любое Государство-член ЕС может передать решение Европейской Комиссии в Совет ЕС в течение одного месяца с момента уведомления.

Совет ЕС может принять иное решение квалифицированным большинством голосов в течение одного месяца с даты обращения к нему.

Статья 7а Сокращения выбросов парниковых газов

1. Государства-члены ЕС должны назначить поставщика или поставщиков, ответственных за мониторинг жизненного цикла выбросов парниковых газов на единицу энергии поставляемого топлива. В случае поставки электроэнергии для использования в дорожных транспортных средствах Государства-члены ЕС должны обеспечить, чтобы такие поставщики могли выбрать того, кто станет участником обязательств по сокращению выбросов парниковых газов, изложенных в [пункте 2](#), а также адекватно оценивать и контролировать электроэнергию, поставляемую для использования в этих транспортных средствах.

Поставщикам биотоплива, используемого в авиации, Государства-члены ЕС могут разрешить выбрать ответственного за выполнение обязательств по сокращению выбросов парниковых газов, изложенных в [пункте 2](#) настоящей Статьи, при условии, что данное биотопливо соответствует критерию экологичности, установленному [Статьей 7b](#).

С 1 января 2011 года поставщики ежегодно должны представлять отчет в орган, назначенный Государством-членом ЕС, об интенсивности парниковых газов топлива и энергии, поставляемых в пределах каждого Государства-члена ЕС, отчет обязательно должен содержать следующую информацию:

(а) общий объем каждого вида топлива или энергии, поставляемой с указанием места закупки и происхождения; и

(b) жизненный цикл выбросов парниковых газов на единицу энергии.

Государства-члены ЕС должны обеспечить, чтобы отчеты проверялись.

При необходимости Европейская Комиссия должна разработать руководящие принципы для применения этого пункта.

2. Государства-члены ЕС должны требовать от поставщиков постепенного снижения по мере возможности жизненного цикла выбросов парниковых газов на единицу энергии топлива и энергии, до 10% к 31 декабря 2020 года, по сравнению с базовым стандартом топлива, упомянутым в [пункте 5\(b\)](#). Это сокращение должно состоять из:

(а) 6% до 31 декабря 2020 года. Государства-члены ЕС могут потребовать от поставщиков до этого сокращения соблюдать следующие промежуточные значения: 2% до 31 декабря 2014 года и 4% до 31 декабря 2017 года;

(b) ориентировочное дополнительное целевое значение 2% до 31 декабря 2020 года, в соответствии со [Статьей 9\(1\)\(h\)](#), которые должны быть достигнуты при помощи одного или обоих из следующих способов:

(i) поставки энергии для использования в любых типах дорожного транспортного средства, недорожной мобильной техники (в том числе судов внутреннего плавания), сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов и прогулочных судов;

(ii) использование любых технологий (в том числе добыча и хранение углерода), способных снизить жизненный цикл выбросов парниковых газов на единицу энергии поставляемого топлива или энергии;

(с) ориентировочное дополнительное целевое значение 2% до 31 декабря 2020 года, в соответствии со [Статьей 9\(1\)\(i\)](#), которое должно быть достигнуто за счет использования кредитов, полученных в рамках Механизма чистого развития по Киотскому протоколу, в соответствии с условиями, изложенными в [Директиве 2003/87/ЕС](#) Европейского Парламента и Совета ЕС от 13 октября 2003 г. о создании схемы по выбросам парниковых газов в рамках торговых операций внутри Сообщества* ([28](#)), для сокращения в секторе поставок топлива.

Государства-члены ЕС могут установить, что для достижения цели, указанной в [первом подпараграфе](#) данного параграфа, максимальная доля биотоплива, произведенного из злаков и других крахмалистых культур, сахара и масличных культур, а также из культур, выращенных в качестве основных для энергетических целей на сельскохозяйственных землях, не должна превышать максимальную долю, установленную пунктом (d) [второго подпараграфа Статьи 3\(4\)](#) Директивы 2009/28/ЕС.

3. Жизненный цикл выбросов парниковых газов от производства биотоплива должен быть рассчитан в соответствии со [Статьей 7d](#). Жизненный цикл выбросов парниковых газов от других видов топлива и энергии должен быть рассчитан с использованием методики, изложенной в соответствии с [пунктом 5](#) настоящей Статьи.

4. Государства-члены ЕС должны обеспечить, чтобы группа поставщиков совместно могла присоединиться к выполнению обязательств по сокращению выбросов в соответствии с [пунктом 2](#). В таком случае они должны рассматриваться в качестве единого поставщика для целей пункта 2.

5. Европейская Комиссия должна принять имплементационные акты в соответствии с процедурой одобрения, указанной в [Статье 11\(3\)](#), для установления подробных правил единообразного применения Государствами-членами ЕС [параграфа 4](#) настоящей Статьи.

6. Европейской Комиссии предоставляются полномочия принять делегированные акты для установления стандартных значений выбросов парниковых газов не позднее 31 декабря 2017 г., если эти значения не были установлены до 5 октября 2015 г., в отношении:

- (a) возобновляемого жидкого и газообразного топлива небиологического происхождения;
- (b) улавливания и утилизации углерода для нужд транспорта.

7. В рамках отчета в соответствии с [параграфом 1](#) Государства-члены ЕС должны убедиться, что поставщики топлива ежегодно предоставляют органу власти, уполномоченному Государством-членом ЕС, отчет о направлениях производства биотоплива, объемах биотоплива, полученного из категорий сырья, указанных в [Части А](#) Приложения V, и жизненном цикле выбросов парниковых газов за единицу энергии, включая средние оценочные значения ожидаемых выбросов биотоплива при непрямом изменении землепользования. Государства-члены ЕС должны передавать эти данные Европейской Комиссии.

Статья 7b Критерии устойчивости биотоплива

1. Независимо от того, добывается ли сырье внутри или за пределами территории Сообщества, энергия биотоплива должна приниматься во внимание для целей [Статьи 7a](#), только если она соответствует критериям устойчивости, изложенным в [пунктах 2 и 6](#) настоящей Статьи.

Тем не менее, биотопливо, произведенное из отходов и остатков, кроме остатков сельского хозяйства, водного хозяйства, рыболовства и лесного хозяйства, должно соответствовать критериям устойчивости, изложенным в [пункте 2](#) настоящей Статьи, для целей, указанных в [Статье 7a](#).

2. Выбросы парниковых газов от использования биотоплива, учитываемые для целей, указанных в [параграфе 1](#), должны составлять не менее 60% для биотоплива, произведенного на установках, введенных в эксплуатацию после 5 октября 2015 г. Установка считается введенной в эксплуатацию, если имело место физическое производство биотоплива.

Для установок, действовавших 5 октября 2015 г. или ранее, в целях, указанных в [параграфе 1](#), снижение выбросов парниковых газов при использовании биотоплива должно достичь не менее 35% до 31 декабря 2017 г. и не менее 50% с 1 января 2018 г.

Снижение выбросов парниковых газов от использования биотоплива должно быть рассчитано в соответствии со [Статьей 7d \(1\)](#).

3. Биотопливо, учитываемое для целей, указанных в [пункте 1](#), не должно быть изготовлено из сырья, получаемого из земли с высокой степенью биоразнообразия, а именно, земли, которая обладала одним из следующих статусов в течение или после января 2008 года, или земли, которая по-прежнему обладает таким статусом:

(a) девственные леса и другая лесистая местность, то есть леса и другие лесные земли местных пород, где нет четких видимых признаков человеческой деятельности, и экологические процессы протекают без существенных нарушений;

(b) районы, предназначенные:

(i) законом или соответствующим компетентным органом для целей охраны природы; или если есть доказательства, что производство этого сырья не мешает целям охраны природы;

(ii) для охраны редких, исчезающих или находящихся под угрозой исчезновения экосистем или видов, признанных международными соглашениями или, включенных в списки, составляемые межправительственными организациями или Международным союзом охраны природы, при условии их признания в соответствии с [абзацем вторым Статьи 7c\(4\)](#);

(c) высоко биологически разнообразные пастбища, которые являются:

(i) естественными, а именно, луга, пастбища, которые останутся таковыми в отсутствие вмешательства человека, и которые поддержат естественный видовой состав и экологические характеристики и процессы, или

(ii) неестественные, а именно, пастбища, которые перестают быть пастбищами в отсутствие вмешательства человека и которые богаты видами, не являются деградированными при наличии доказательств, что добыча сырья необходима для сохранения состояния пастбища*(29).

4. Биотопливо, учитываемое для целей, указанных в [пункте 1](#), не должно быть изготовлено из сырья, получаемого из земли с высоким содержанием углерода, а именно, земли, которая обладала одним из следующих статусов в январе 2008 года и уже не имеет такого статуса:

(a) водно-болотные угодья, а именно, земли, которые покрыты или насыщены водой постоянно или в течение значительной части года;

(b) лесные районы, а именно, земли площадью более одного гектара с деревьями высотой более пяти метров и лесным покровом более чем 30%, или деревьями, способными достичь таких пределов *in situ**(30);

(c) участки земли площадью более одного гектара с деревьями высотой более пяти метров и лесным покровом от 10% до 30%, или деревьями, способными достичь этих пределов *in situ*, при наличии доказательств, что запас углерода области до и после преобразования такой же, что и при использовании методологии, изложенной в [части С](#) Приложения IV, и условия, изложенные в [пункте 2](#) настоящей Статьи, будут выполнены.

Положения настоящего пункта не применяются в случае, если на время получения сырья земля обладала таким же статусом, как и в январе 2008 года.

5. Биотопливо, учитываемое для целей, указанных в [пункте 1](#), не должно быть изготовлено из сырья, получаемого из земли, которая была торфяником в январе 2008 года, если есть доказательства того, что обработка и сбор сырья не связаны с осушением ранее неосушенной почвы.

6. Сельскохозяйственное сырье, выращиваемое в Сообществе и используемое для производства биотоплива, для целей, указанных в [Статье 7а](#), должно быть получено в соответствии с требованиями и стандартами, упомянутыми под заголовком "Окружающая среда" в части А и в [пункте 9](#) Приложения II к Регламенту Совета (ЕС) 73/2009 от 19 января 2009 г., устанавливающего общие правила для прямых схем поддержки фермеров в рамках общей сельскохозяйственной политики и установления определенных схем поддержки для фермеров*(31) и в соответствии с Минимальными требованиями для достаточных сельскохозяйственных и экологических условий, определенных в соответствии со Статьей 6(1) этого Регламента.

7. Европейская Комиссия каждые два года должна сообщать в Европейский Парламент и Совет ЕС как о третьих странах, так и в Государствах-членах ЕС, которые являются важным источником биотоплива и сырья для биотоплива, потребляемого в рамках Сообщества, о национальных мерах по соблюдению критериев устойчивости, изложенных в [пунктах 2 и 5](#), для защиты почвы, воды и воздуха. Первый отчет должен быть представлен в 2012 году.

Европейская Комиссия в срок, каждые два года, должна сообщать Европейскому Парламенту и Совету ЕС о воздействии на социальную устойчивость в Сообществе и в третьих странах повышенного спроса на биотопливо, о влиянии политики Сообщества в отношении биотоплива на наличие продуктов питания по доступным ценам, в частности, для людей, живущих в развивающихся странах, так и по иным вопросам развития. Отчеты должны касаться соблюдения права землепользования. Они должны касаться как третьих стран, так и Государств-членов ЕС, которые являются важным источником сырья для биотоплива, потребляемого внутри Сообщества, независимо от того#, ратифицировала ли страна и применяет ли каждую из следующих конвенций Международной организации труда:

- [Конвенция](#) о принудительном или обязательном труде (N 29),
- [Конвенция](#) о свободе ассоциации и защите права на организацию (N 87),
- [Конвенция](#) о применении принципов права на организацию и на ведение коллективных переговоров (N 98),
- [Конвенция](#) о равном вознаграждении мужчин и женщин за труд равной ценности (N 100),
- [Конвенция](#) об отмене принудительного труда (N 105),
- [Конвенция](#) о дискриминации в области труда и занятий (N 111),
- [Конвенция](#) о минимальном возрасте для приема на работу (N 138),
- [Конвенция](#) о запрещении и немедленных мерах по искоренению наихудших форм детского труда (N 182).

В этих отчетах указываются как третьи страны, так и Государства-члены ЕС, которые являются важным источником сырья для биотоплива, потребляемого в Сообществе, указанные страны ратифицировали или применяют:

- Картахенский протокол по биобезопасности,

- Конвенцию о международной торговле видами дикой фауны и флоры.

Первый отчет должен быть представлен в 2012 году. Европейская Комиссия, в случае необходимости, может предложить корректирующие меры, в частности, если данные показывают, что производство биотоплива оказывает значительное влияние на продовольственные цены.

8. Для достижения целей, указанных в пункте 1, Государства-члены ЕС не должны отказываться принимать во внимание иные основания устойчивости биотоплива, полученного в соответствии с настоящей Статьей.

Статья 7с Контроль за соблюдением критериев устойчивости при производстве биотоплива

1. Если биотопливо принимается во внимание для целей Статьи 7а, Государства-члены ЕС должны требовать от экономических операторов, чтобы те обеспечили соответствие критериям устойчивости, изложенным в пунктах 2-5 Статьи 7б. Для этой цели они будут требовать от экономических операторов использования системы баланса, которая:

(а) позволяет соотносить партии сырья или биотоплива с различными характеристиками устойчивости;

(b) содержит информацию об указанных в пункте (а) характеристиках устойчивости и размерах груза, предназначенных для смеси;

(с) предусматривает, что все грузы, изъятые из смеси, должны быть описаны как имеющие те же характеристики устойчивости, в том же количестве, как сумма всех партий, добавленных к смеси.

2. Европейская Комиссия должна сообщить Европейскому Парламенту и Совету ЕС в 2010 и 2012 годах о работе с методом проверки баланса массы, описанным в пункте 1, и о возможностях других методов проверки в отношении некоторых или всех видов сырья и биотоплива. В своей оценке Европейская Комиссия должна рассмотреть эти методы контроля, в которых информация о характеристиках устойчивости не должна предназначаться для конкретных партий или смеси. Оценка должна учитывать необходимость сохранения целостности и эффективности системы контроля, избегая при этом введения необоснованных нагрузок на промышленность. К отчету должны быть приложены, если это целесообразно, предложения Европейского Парламента и Совета ЕС, касающиеся использования других методов контроля.

3. Государства-члены ЕС должны принимать меры для обеспечения того, чтобы экономические операторы представляли достоверную информацию и делали доступными для Государств-членов ЕС по их просьбе данные, которые были использованы для получения информации. Государства-члены ЕС должны требовать от экономических операторов, чтобы те организовали надлежащий независимый аудит представленной информации и предоставили доказательства того, что это было сделано. Аудит должен проверить, что системы, используемые экономическими операторами точны, надежны и защищены от мошенничества. Должна оцениваться частота и методология выборки и надежности данных.

Сведения, указанные в первом абзаце, должны включать, в частности, информацию о соблюдении критериев устойчивости, изложенных в пунктах 2-5 Статьи 7б, соответствующую и актуальную информацию о мерах, принятых для защиты почвы, воды и воздуха, восстановления деградированных земель, предотвращения чрезмерного потребления воды в районах, где не хватает воды, и необходимую информацию о мерах, принятых для учета вопросов, указанных в абзаце втором Статьи 7б(7).

Европейская Комиссия должна принять имплементационные акты в соответствии с процедурой одобрения, указанной в Статье 11(3), для установления перечня актуальной релевантной информации в соответствии с подпараграфами 1-2 данного параграфа. Европейская Комиссия, в частности, должна гарантировать, что предоставление такой информации не создает дополнительный административный барьер для операторов в целом или для мелких фермеров, производственных организаций, в частности, кооперативов.

Европейская Комиссия в соответствии с консультативной процедурой, указанной в Статье 11(3), устанавливает перечень необходимой информации, упомянутой в первых двух подпунктах. Это должно обеспечить, в частности, что предоставление этой информации не вызовет чрезмерной административной нагрузки на операторов в целом или на мелких фермеров, организации производителей и кооперативы.

Обязательства, изложенные в настоящем пункте, применяются для биотоплива, производимого в рамках Сообщества или импортированного.

Государства-члены ЕС должны представить Европейской Комиссии в общем виде информацию, указанную в [первом абзаце](#). Европейская Комиссия должна опубликовать эту информацию на основе транспарентности, упомянутой в [Статье 24](#) Директивы 2009/28/ЕС, в краткой форме, сохраняющей конфиденциальность коммерческой информации.

4. Сообщество должно принимать меры по заключению двусторонних или многосторонних соглашений с третьими странами, содержащих положения о критериях устойчивости, соответствующих тем, которые упоминаются в этой Директиве. Если Сообщество заключило соглашения, содержащие положения, касающиеся критериев устойчивости, изложенных в [пунктах 2-5 Статьи 7b](#), Европейская Комиссия может принять решение, что эти соглашения доказывают, что биотопливо производится из сырья, выращиваемого в тех странах, которые соблюдают критерии устойчивости. Когда эти соглашения будут заключены, должное внимание должно быть уделено мерам, принимаемым для сохранения областей, которые обеспечивают в критических ситуациях основное обслуживание экосистем (такое, как защита водоразделов и борьба с эрозией), для защиты почвы, воды и воздуха, косвенного изменения характера землепользования, восстановления деградированных земель, предотвращения чрезмерного потребления воды в районах, где не хватает воды, а также вопросам, указанным в [абзаце втором Статьи 7b\(7\)](#).

Европейская Комиссия может принять решение, что добровольные национальные или международные схемы установления стандартов для производства продуктов биомассы содержат точные данные для целей [Статьи 7b\(2\)](#) или показывают, что партии биотоплива соответствуют критериям устойчивости, изложенным в [пунктах 3-5 Статьи 7b](#). Европейская Комиссия может принять решение, что эти схемы содержат точные данные для предоставления информации о мерах, принятых для сохранения областей, которые обеспечивают в критических ситуациях основное обслуживание экосистем (такое, как защита водосборных бассейнов и борьба с эрозией), для защиты почвы, воды и воздуха, восстановления деградированных земель, предотвращения чрезмерного потребления воды в районах, где не хватает воды и по вопросам, указанным в [абзаце втором Статьи 7b\(7\)](#). Европейская Комиссия может также признать области находящимися под защитой для охраны редких, исчезающих или находящихся под угрозой исчезновения экосистем или видов, признанных международными соглашениями или, включенными в списки, составляемые межправительственными организациями или Международным союзом охраны природы для целей [Статьи 7b\(3\)\(b\)\(ii\)](#).

Европейская Комиссия может принять решение, что добровольные национальные или международные схемы для измерения сокращения выбросов парниковых газов содержат точные данные для целей [Статьи 7b\(2\)](#).

Европейская Комиссия может принять решение, что земля, которая подпадает под действие национальной или региональной программы восстановления, направленной на улучшение сильно деградированных или сильно загрязненных земель, отвечает критериям, указанным в [пункте 9 Части С](#) Приложения IV.

5. Европейская Комиссия должна одобрить решения в соответствии с [пунктом 4](#), только если договор или схема соответствуют надлежащим стандартам надежности, транспарентности и независимости аудита. Схемы для измерения сокращения выбросов парниковых газов должны также отвечать методологическим требованиям [Приложения IV](#). Списки территорий с высокой ценностью биоразнообразия, о которых говорится в [Статье 7b\(3\)\(b\)\(ii\)](#), должны соответствовать надлежащим стандартам объективности и согласованности с международными стандартами и предусматривать соответствующие процедуры для обращений.

Добровольные программы, указанные в [параграфе 4](#) ("добровольные программы"), должны регулярно, не реже одного раза в год, публиковать перечень сертифицирующих организаций, используемых для независимых проверок, с указанием, каким юридическим лицом или национальным органом власти признана и каким юридическим лицом или национальным органом власти контролируется каждая сертифицирующая организация.

Для предотвращения, в частности, мошенничества, Европейская Комиссия вправе, основываясь на анализе рисков или на отчетах, указанных во [втором подпараграфе параграфа 6](#) настоящей Статьи, установить стандарты независимой проверки и требовать от всех добровольных программ соблюдения данных стандартов. Это производится посредством имплементационных актов, принятых в соответствии с процедурой согласования, указанной в [Статье 11\(3\)](#). Такие акты должны устанавливать период времени, в течение которого добровольная программа должна внедрить стандарты. Европейская Комиссия вправе аннулировать решения, признающие

добровольные программы, в случае, если такие программы не внедрили стандарты в указанный промежуток времени.

6. Решения в соответствии с [параграфом 4](#) настоящей Статьи должны быть приняты в соответствии с консультативной процедурой, указанной в [Статье 11\(3\)](#). Такие решения должны быть действительны в течение срока, не превышающего пять лет.

Европейская Комиссия должна требовать, чтобы каждая добровольная программа, по которой принято решение в соответствии с [параграфом 4](#), предоставляла Европейской Комиссии до 6 октября 2016 г. и далее ежегодно к 30 апреля отчет, затрагивающий каждое положение, установленное в [третьем подпараграфе](#) настоящего параграфа. В целом, отчет должен охватывать предыдущий календарный год. Первый отчет должен охватывать не менее 6 месяцев с 9 сентября 2015 г. Требование о предоставлении отчета применяется только к добровольным программам, действующим не менее 12 месяцев.

К 6 апреля 2017 г. и далее в рамках отчетов в соответствии со Статьей 23(3) Европейская Комиссия должна предоставлять Европейскому Парламенту и Совету ЕС отчет, включающий анализ отчетов, указанных во [втором подпараграфе](#) настоящего параграфа, рассматривающий действие соглашений, указанных в [параграфе 4](#), или добровольных программ в зависимости от того, какое решение было принято в соответствии с данной Статьей, а также определяющий наилучшую практику применения. Отчет должен основываться на лучшей из имеющейся информации, включая консультации с заинтересованными лицами, и на практическом опыте применения соглашений или указанных программ. Отчет должен анализировать следующее:

в целом:

(а) независимость, методы и частоту проверок, как в отношении того, что установлено относительно этих аспектов в документации программы на момент одобрения программы Европейской Комиссией, так и в отношении наилучшей промышленной практики;

(b) доступность, опыт и прозрачность применения методов обнаружения и противодействия нарушениям, в частности, случаи оспаривания серьезных нарушений со стороны участников программы;

(c) прозрачность, в частности доступность программы, наличие переводов на языки, используемые в странах и регионах происхождения сырьевых материалов, доступность перечня сертифицированных операторов и соответствующих сертификатов, а также доступность отчетов о проверках;

(d) участие заинтересованных лиц, в частности, консультации с коренными и местными сообществами перед принятием решения при составлении и рассмотрении программы, а также при проверках и выполнении их предписаний;

(e) общая надежность программы, в особенности, с учетом норм об аккредитации, квалификации и независимости проверяющих лиц и соответствующих органов программы;

(f) обновления программы с учетом изменений рынка, количества сертифицированных видов сырья и биотоплива по странам происхождения, типу, числу участников;

(g) легкость и эффективность применения системы, отслеживающей доказательства соответствия критерию экологичности, который программа предъявляет к своим участникам; такая система служит способом предотвращения мошеннических действий, обращая внимание, в частности, на обнаружение, принятие мер и последующие действия при подозрении в мошенничестве и других нарушениях, а также, если необходимо, на число обнаруженных случаев мошенничества и иных нарушений;

и в частности:

(h) возможность для субъектов быть уполномоченными на признание сертифицирующих организаций и контроль за ними;

(i) критерии, необходимые для признания или аккредитации сертифицирующих организаций;

(j) правила осуществления контроля за сертифицирующими организациями;

(k) способы содействия использованию наилучших практик и увеличения случаев такого использования.

Государство-член ЕС вправе уведомить Европейскую Комиссию о своей национальной программе. Европейская Комиссия должна устанавливать приоритет для оценки такой программы. Решение о соответствии такой национальной программы условиям, установленным настоящей Директивой, должно приниматься на основании процедуры одобрения, указанной в [Статье 11\(3\)](#), в целях содействия взаимному двустороннему и многостороннему признанию программ для проверки соответствия критерию экологичности биотоплива. При положительном решении программы, созданные в соответствии с данной Статьей, не должны отказываться от взаимного признания с

указанной программой Государства-члена ЕС в отношении проверки соответствия критерию экологичности, указанного в [пунктах 2-5 Статьи 7b](#).

7. Когда экономический оператор предоставляет доказательства или данные, полученные в соответствии с соглашением или схемой, которые были предметом решения в соответствии с [пунктом 4](#), в мере, охватываемой этим решением, Государство-член ЕС не может требовать от поставщика предоставить дополнительные доказательства соответствия критериям устойчивости, изложенным в [пунктах 2-5 Статьи 7b](#), а также информацию о мерах, указанных в [абзаце втором пункта 3](#) настоящей Статьи.

8. По просьбе Государства-члена ЕС или по собственной инициативе Европейская Комиссия должна рассмотреть вопрос о применении [Статьи 7b](#) в отношении источника биотоплива, и в течение шести месяцев с даты получения запроса в соответствии с консультативной процедурой, указанной в [Статье 11\(3\)](#), решить, будет ли соответствующее Государство-член ЕС учитывать биотопливо из этого источника для целей, закрепленных [Статьей 7a](#).

9. По состоянию на 31 декабря 2012 года, Европейская Комиссия должна представить Европейскому Парламенту и Совету ЕС сведения по:

(a) эффективности системы для предоставления информации по критериям устойчивости; и
(b) возможности и целесообразности введения обязательных требований в отношении охраны атмосферного воздуха, почвы или воды с учетом последних научных данных и международных обязательств Сообщества.

Европейская Комиссия в случае необходимости должна предложить корректирующие действия.

Статья 7d Расчет жизненного цикла выбросов парниковых газов от производства биотоплива

1. Для целей [Статьи 7a](#) и [Статьи 7b\(2\)](#) жизненный цикл выбросов парниковых газов от производства биотоплива должен рассчитываться следующим образом:

(a) где значения по умолчанию для выбросов парниковых газов от производства биотоплива, изложенные в [части A](#) или [B](#) Приложения IV, и где значение, рассчитываемое для биотоплива в соответствии с [пунктом 7 части C](#) Приложения IV, равны или меньше нуля, используются значения по умолчанию;

(b) с помощью фактического значения, рассчитанного в соответствии с методикой, изложенной в [части C](#) приложения IV; или

(c) используя значение, рассчитываемое как сумма факторов формулы, указанной в [пункте 1 части C](#) Приложения IV, где дифференцированное значение по умолчанию в [части D](#) или [E](#) Приложения IV может быть использовано для ряда факторов и фактических значений, рассчитанных в соответствии с методикой, изложенной в части C Приложения IV, для всех других факторов.

2. По состоянию на 31 марта 2010 года Государства-члены ЕС должны представить в Европейскую Комиссию отчет, включающий список тех областей, территории которых классифицируются как второй уровень в номенклатуре территориальных единиц для статистики (NUTS), либо как более детализированный уровень NUTS в соответствии с Регламентом 1059/2003 Европейского Парламента и Совета ЕС от 26 мая 2003 г. о создании общей классификации территориальных единиц для статистики (NUTS)⁽³²⁾, где типичные выбросы парниковых газов от выращивания сельскохозяйственного сырья могут, как ожидается, быть ниже или равны выбросам под заголовком "Дифференцированные значения по умолчанию для выращивания"; в [части D](#) Приложения IV к настоящей Директиве описываются методы и данные, используемые для создания этого списка. Этот метод принимает во внимание особенности почвы, климата и ожидаемый выход сырого материала.

3. Типичные выбросы парниковых газов при культивировании сельскохозяйственного сырья, включаемые в отчеты, указанные в [параграфе 2](#), если подразумевается территория Государства-члена ЕС, и в отчеты, равнозначные указанным в параграфе 2 и составленные компетентными органами, если имеется в виду территория за пределами Европейского Союза, могут быть представлены Европейской Комиссии.

4. Европейская Комиссия посредством имплементационного акта, принятого в соответствии с процедурой одобрения, указанной в [Статье 11\(3\)](#), вправе решить, что отчеты, указанные в [параграфе 3](#) настоящей Статьи, содержат точные данные для измерения выбросов парниковых

газов при культивации сырья для биотоплива, обычно производимого на этих территориях, в целях соблюдения [Статьи 7b\(2\)](#).

5. В срок до 31 декабря 2012 г. и впоследствии каждые два года Европейская Комиссия должна составлять и публиковать отчет по типичным расчетным значениям и значениям по умолчанию в [частях В и Е](#) Приложения IV, обращая особое внимание на выбросы от транспорта и производства.

В случае, если отчеты, указанные в [первом подпараграфе](#), указывают на то, что типичные расчетные значения и значения по умолчанию в [частях В и Е](#) Приложения IV необходимо скорректировать на основании последних научных данных, Европейская Комиссия при необходимости должна внести законопроект в Европейский Парламент и в Совет ЕС.*[\(33\)](#)

7. Европейская Комиссия должна проводить анализ Приложения IV с целью добавления, при необходимости, значений для дальнейших направлений развития производства биотоплива из тех же или иных видов сырья. Такой анализ также должен рассматривать изменение методов, изложенных в [части С](#) Приложения IV, в частности, необходимо обратить внимание на следующее:

- метод расчета отходов и остатков;
- метод расчета сопутствующих продуктов;
- метод расчета когенерации;
- статус сопутствующего продукта, присваиваемый урожаю сельскохозяйственных культур.

Значения по умолчанию для биодизельного топлива из растительного или животного масла должны быть проанализированы в кратчайшие сроки. Если отчет Европейской Комиссии содержит заключение о том, что в Приложение IV необходимо внести дополнения, Комиссия должна быть уполномочена на принятие делегированных актов в соответствии со [Статьей 10a](#), которые добавляют, но не удаляют и не редактируют типичные расчетные значения и значения по умолчанию в [частях А, В, D и Е](#) Приложения IV для направлений производства биотоплива, значения для которого еще не включены в указанное Приложение.

Любая адаптация или добавление в список значений по умолчанию в [приложении IV](#), должны соответствовать следующему:

(а) в случаях, когда вклад фактора общего объема выбросов мал, или в случае ограниченных изменений, или если стоимость или сложность установления фактических значений высоки, значения по умолчанию должны быть типичны для нормальных производственных процессов;

(b) во всех остальных случаях значения по умолчанию должны быть консервативны по сравнению с обычными производственными процессами.

8. Если необходимо, для проверки единообразного применения [пункта 9 Части С](#) Приложения IV Европейская Комиссия может принимать имплементационные акты, устанавливающие подробные технические характеристики и определения. Такие акты должны приниматься с соблюдением процедуры одобрения, указанной в [Статье 11\(3\)](#).

Статья 7e Реализация мер, касающихся устойчивости биотоплива

1. Осуществление мер, указанных в абзаце втором [Статьи 7b\(3\)](#), [абзаце третьем Статьи 7c\(3\)](#), [Статье 7c\(6\)](#), [Статье 7c\(8\)](#), [Статье 7d\(5\)](#), [абзаце первом Статьи 7d\(7\)](#) и [Статье 7d\(8\)](#), также должно в полной мере учитывать цели [Директивы 2009/28/ЕС](#).

2. Отчеты Европейской Комиссии Европейскому Парламенту и Совету ЕС, упомянутые в [Статьях 7b\(7\)](#), [7c\(2\)](#), [7c\(9\)](#), [7d\(4\)](#) и [\(5\)](#), а также отчеты и информация, представленные в соответствии с [первым и пятым подпараграфами Статей 7c\(3\) и 7d\(2\)](#), должны быть подготовлены и переданы для целей настоящей Директивы и [Директивы 2009/28/ЕС](#).

Статья 8 Проведение мониторинга и отчетность

1. Государства-члены ЕС должны следить за соблюдением требований [Статей 3 и 4](#) в отношении бензина и дизельного топлива на основе аналитических методов, указанных в [Приложениях I и II](#) соответственно.

2. Государства-члены ЕС должны установить систему мониторинга качества топлива в соответствии с требованиями соответствующих европейских стандартов. Использование альтернативной системы контроля качества топлива может быть разрешено при условии, что такая система обеспечивает соответствующие достоверные результаты.

3. Каждый год 31 августа Государства-члены ЕС должны представить на рассмотрение отчет о качестве национального топлива за предыдущий календарный год. Европейская Комиссия должна установить общий формат для предоставления национальных данных о качестве топлива путем принятия имплементационного акта в соответствии с процедурой одобрения, указанной в [Статье 11\(3\)](#). Первый отчет должен быть представлен не позднее 30 июня 2002 года. С 1 января 2004 года формат такого отчета должен соответствовать европейскому стандарту. Кроме того, Государства-члены ЕС должны сообщать о суммарных объемах бензина и дизельного топлива на рынке своей территории и об объемах неэтилированного бензина и дизельного топлива с максимальным содержанием серы 10 мг/кг. Также Государства-члены ЕС должны ежегодно отчитываться о наличии в продаже в соответствующем географическом регионе бензина и дизельного топлива с содержанием серы не более 10 мг/кг на рынке своей территории.

4. Европейская Комиссия должна гарантировать, что информация, представленная в соответствии с [пунктом 3](#), оперативно собрана с помощью соответствующих средств. Европейская Комиссия должна ежегодно публиковать отчет о фактическом качестве топлива в различных Государствах-членах ЕС и географическом распространении топлива с содержанием серы не более 10 мг/кг, с целью предоставить обзор качества топлива в различных Государствах-членах ЕС. Первый отчет должен быть представлен не позднее 31 декабря 2003 года.

Статья 8а Металлические добавки

1. Европейская Комиссия должна проводить оценку риска для здоровья и окружающей среды от использования металлических присадок в топливе, и для этой цели, разработать методики тестирования. Она должна представить свои выводы в Европейский Парламент и Совет ЕС не позднее 31 декабря 2012 года.

2. До разработки методологии тестирования, упомянутой в [пункте 1](#), наличие металлических добавок метилциклопентадиенил трикарбонил марганца (ММТ) в топливе должно быть ограничено до 6 мг марганца на литр с 1 января 2011 года. Предельное значение составляет 2 мг марганца на литр с 1 января 2014 года.

3. С учетом оценки, производимой с использованием методик тестирования, указанных в [параграфе 1](#), Европейский Парламент и Совет ЕС вправе пересмотреть предельный уровень содержания ММТ в топливе, установленный [параграфом 2](#), на основании законодательного предложения Европейской Комиссии.

4. Государства-члены ЕС должны обеспечить, чтобы этикетка, относящаяся к содержанию металлических добавок в топливе, отображалась в любом пункте продажи топлива, доступном для потребителей.

5. Этикетка должна содержать следующий текст: "Содержит металлические присадки".

6. Этот знак должен быть прикреплен к видному месту, где указывается информация о типе топлива. Этот знак должен быть такого размера и шрифта, который хорошо виден и легко читаем.

Статья 9 Отчетность

1. Европейская Комиссия должна представить Европейскому Парламенту и Совету ЕС к 31 декабря 2012 года, и затем каждые три года, отчет, сопровождаемый при необходимости предложениями по поправкам к настоящей Директиве. В этом отчете, в частности, следует принимать во внимание следующее:

(а) использование и развитие автомобильных технологий и, в частности, вопрос о возможности увеличения максимально допустимого содержания биотоплива в бензине и дизельном топливе, и необходимость пересмотра даты, указанной в [Статье 3\(3\)](#);

(b) политика Сообщества в области выбросов автотранспортными средствами;

(c) возможность применения требований [Приложения II](#), и, в частности, предельное значение полициклических ароматических углеводородов для недорожной мобильной техники (в том числе внутренних водных судов), сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прогулочных судов;

(d) увеличение использования моющих средств в топливе;

(e) использование металлических добавок, кроме ММТ, в топливе;

(f) общий объем компонентов, используемых в бензине и дизельном топливе с учетом природоохранного законодательства Сообщества, в том числе требований [Директивы 2000/60/ЕС](#) Европейского Парламента и Совета ЕС от 23 октября 2000 г., устанавливающей рамочные положения о деятельности Сообщества в области водной политики ⁽³⁴⁾ и других Директив;

(g) последствия планового сокращения выбросов парниковых газов, установленных в [Статье 7а\(2\)](#) для торговли;

(h) потенциальная необходимость внесения корректировок в [Статьи 2\(6\)](#), [2\(7\)](#) и [7а\(2\)\(b\)](#) в целях оценки возможного вклада в достижение цели сокращения выбросов парниковых газов на 10% к 2020 году. Эти соображения должны быть основаны на потенциальном жизненном цикле сокращения выбросов парниковых газов от сжигания топлива и энергии в рамках Сообщества, с учетом, в частности, любого развития экологически безопасных технологий добычи и хранения углерода, электрических дорожных транспортных средств, а также эффективности затраты средств на сокращения этих выбросов, о которых говорится в [Статье 7а\(2\)\(b\)](#);

(i) возможность введения дополнительных мер для поставщиков по сокращению на 2% жизненного цикла выбросов парниковых газов на единицу энергии, по сравнению с базовым стандартом топлива, упомянутым в [Статье 7а\(5\)\(b\)](#), при помощи кредитов, полученных через Механизм чистого развития Киотского Протокола в соответствии с условиями, изложенными в Директиве 2003/87/ЕС, с тем чтобы оценить возможные дальнейшие денежные отчисления для достижения цели сокращения парниковых газов на 10% к 2020 году, как об этом говорится в [Статье 7а\(2\)\(c\)](#) настоящей Директивы;

(j) обновленный анализ затрат и выгод, их влияния на снижение максимально допустимого давления пара для бензина на летний период ниже 60 кПа;

(k) направления производства биотоплива, потребляемого в Европейском Союзе, объем биотоплива и жизненный цикл выбросов парниковых газов на единицу энергии, включая средние оценочные значения ожидаемых выбросов биотоплива при непрямом изменении землепользования и соответствующие диапазоны, полученные в результате анализа чувствительности, установленного [Приложением V](#). Европейская Комиссия должна обеспечить общедоступность данных о средних оценочных значениях выбросов при непрямом изменении землепользования и о соответствующих диапазонах, полученных в результате анализа чувствительности.

2. Не позднее 2014 года Европейская Комиссия должна представить Европейскому Парламенту и Совету ЕС отчет, посвященный достижению целевого показателя выбросов парниковых газов к 2020 году, упомянутых в [Статье 7а](#), принимая во внимание необходимость обеспечения согласованности между этой целью и целями, упомянутыми в [Статье 3\(3\)](#) Директивы 2009/28/ЕС, касающейся доли энергии из возобновляемых источников на транспорте, в свете отчетов, упомянутых в [Статьях 23\(8\)](#) и [23\(9\)](#) этой Директивы.

Европейская Комиссия при необходимости должна сопровождать отчеты предложениями о внесении изменений в преследуемые цели.

Статья 9а Ответственность

Государства-члены ЕС должны определить ответственность за нарушения национальных законов, принятых во исполнение настоящей Директивы. Ответственность должна быть эффективной, пропорциональной и должна оказывать сдерживающее воздействие.

Статья 10 Процедура адаптации к техническому прогрессу и разрешенные отклонения от допустимого значения давления паров

1. Европейской Комиссии предоставляются полномочия при необходимости принимать делегированные акты в соответствии со [Статьей 10а](#) для внедрения разрешенных аналитических методов с целью соответствия возможным пересмотрам европейских стандартов, указанных в [Приложениях I](#) и [II](#). Европейская Комиссия также вправе принимать делегированные акты в соответствии со [Статьей 10а](#), устанавливающие разрешенные отклонения от допустимого значения давления паров в кПа для этанола в составе бензина, указанного в [Приложении III](#), в пределах, установленных [первым подпараграфом Статьи 3\(4\)](#). Такие делегированные акты не исключают разрешенные отклонения от допустимых значений в соответствии со [Статьей 3\(4\)](#).

2. Такая адаптация не должна приводить к каким-либо прямым или косвенным изменениям предельных значений, изложенным в настоящей Директиве, каким-либо изменениям даты, начиная с которой они применяются.

Статья 10а Делегирование полномочий

1. Право принятия делегированных актов предоставляется Европейской Комиссии с учетом условий, установленных настоящей Статьей.

2. Право принятия делегированных актов, указанных в [Статьях 7а\(6\), 7d\(7\) и 10\(1\)](#), предоставляется Европейской Комиссии сроком 5 лет с 5 октября 2015 г.

3. Делегирование полномочий, указанных в [Статьях 7а\(6\), 7d\(7\) и 10\(1\)](#), может быть отменено Европейским Парламентом или Советом ЕС в любое время. Решение об отмене прекращает делегирование полномочий, перечисленных в данном решении. Оно вступает в силу на следующий день после публикации решения в Официальном Журнале Европейского Союза, либо позже, если это указано в Официальном Журнале. Решение не может влиять на действие любых делегированных актов, уже вступивших в силу.

4. При принятии делегированного акта Европейская Комиссия должна немедленно уведомить о нем Европейский Парламент и Совет ЕС.

5. Делегированный акт, принятый в соответствии со [Статьями 7а\(6\), 7d\(7\) и 10\(1\)](#), вступает в силу при отсутствии возражений как от Европейского Парламента, так и Совета ЕС в течение двух месяцев после уведомления о данном акте Европейского Парламента и Совета ЕС либо до истечения указанного срока, при информировании Европейской Комиссии Европейским Парламентом и Советом ЕС об отсутствии возражений. Этот срок может быть увеличен на два месяца по инициативе Европейского Парламента или Совета ЕС.

Статья 11 Действия Комитета

1. За исключением случаев, указанных в [параграфе 2](#), Европейской Комиссии должен содействовать Комитет по качеству топлива. Этот комитет должен соответствовать значению, установленному Регламентом (ЕС) 182/2011 Европейского Парламента и Совета ЕС*(35).

2. По вопросам, относящимся к устойчивости биотоплива в соответствии со [Статьями 7b, 7c и 7d](#), Европейской Комиссии должен содействовать Комитет по устойчивости биотоплива и биожидкостей, указанный в [Статье 25\(2\)](#) Директивы 2009/28/ЕС. Этот комитет должен соответствовать значению, установленному Регламентом (ЕС) 182/2011 Европейского Парламента и Совета ЕС.

3. При ссылке на данный параграф должна применяться [Статья 5](#) Регламента (ЕС) 182/2011.

При отсутствии заключений Комитетов Европейская Комиссия не вправе принимать законопроект. В этом случае применяется третий подпараграф [Статьи 5\(4\)](#) Регламента (ЕС) 182/2011.

Статья 12 Отмена и изменение Директив о качестве бензина и дизельного топлива

1. Директивы 85/210/ЕЭС, 85/536/ЕЭС и 87/441/ЕЭС утрачивают силу с 1 января 2000 года.

2. Директива 93/12/ЕЭС изменена исключением [Статьи 1\(1\)\(b\)](#) и [Статьи 2\(1\)](#) с 1 января 2000 года.

Статья 13 Преобразование в национальное право

1. Государства-члены ЕС должны принять и опубликовать законы, регламенты и административные положения, необходимые для выполнения настоящей Директивы не позднее 1 июля 1999 года. Они должны незамедлительно информировать об этом Европейскую Комиссию.

Государства-члены ЕС должны применять эти меры с 1 января 2000 года.

Когда Государства-члены ЕС принимают эти меры, они должны сделать ссылку на эту Директиву или должны сопровождаться такой ссылкой в случае их официальной публикации. Методы создания такой ссылки должны быть установлены Государствами-членами ЕС.

2. Государства-члены ЕС должны сообщать Европейской Комиссии тексты основных положений национального законодательства, которые они принимают в сфере действия настоящей Директивы.

Статья 14

Утратила силу - Директива 2009/30/ЕС Европейского Парламента и Совета ЕС от 23 апреля 2009 г.

Статья 15 Вступление в силу Директивы

Настоящая Директива вступает в силу со дня ее [опубликования](#) в Официальном журнале Европейского Сообщества.

Статья 16 Адресаты

Настоящая Директива адресована Государствам-членам ЕС.

Совершено в Люксембурге, 13 октября 1998 г.

За Европейский Парламент

Председатель
J.M. GIL-ROBLES

За Совет ЕС
Председатель
C. EINEM

Приложение I

Экологические характеристики поступающего на рынок топлива для транспортных средств, оснащенных дизельным двигателем внутреннего сгорания

Тип: Бензин

Параметр*(36)	Единица измерения	Границы*(37)	
		Минимум	Максимум
Октановое число по исследованию		95*(38)	-
Октановое число двигателя		85	-
Давление паров, летний период*(39)	кПа	-	60,0*(40)
Дистилляция:			
- процент испарения при 100°C	% об.	46,0	-
- процент испарения при 150°C	% об.	75,0	-
Анализ углеводов:			
- олефин	% об.	-	18,0

- ароматический углеводород	% об.	-	35,0
- бензол	% об.	-	1,0
Содержание кислорода	% м/м		3,7
Оксигенаты:			
- метанол	% об.		3,0
- этанол (стабилизирующие агенты могут быть необходимы)	% об.		10,0
- изопропиловый спирт	% об.	-	12,0
- трибутиловый спирт	% об.	-	15,0
- изобутиловый спирт	% об.	-	15,0
- эфиры, содержащие пять или более атомов углерода в молекуле	% об.	-	22,0
- другие оксигенаты*(41)	% об.	-	15,0
Содержание серы	мг/кг	-	10,0
Содержание свинца	г/л	-	0,005

Приложение II

Экологические характеристики поступающего на рынок топлива для транспортных средств, оснащенных дизельными двигателями

Тип: Дизель

Параметр*(42)	Единица измерения	Границы*(43)	
		Минимум	Максимум
Цетановое число		51,0	-
Плотность при 15°C	кг/м*(44)	-	845,0
Дистилляция:			
- 95% об. восстановленные	°C	-	360,0
Полициклические ароматические углеводороды	% м/м	-	8,0
Содержание серы	мг/кг	-	10,0
Содержание FAME - EN 14078	% об.	-	7,0*(45)

Приложение III

Давление пара, разрешенное для бензина, содержащего биоэтанол

Содержание биоэтанола (% об.)	Разрешенное давление пара (кПа)*(46)
0	0
1	3,7
2	6,0
3	7,2

4	7,8
5	8,0
6	8,0
7	7,9
8	7,9
9	7,8
10	7,8

Допустимые отклонения давления пара для промежуточного содержания биоэтанола между значениями определяется прямой линией интерполяции между содержанием биоэтанола непосредственно над и непосредственно под промежуточным значением.

Приложение IV

Правила расчета жизненного цикла выбросов парниковых газов от биотоплива

А. Типичные значения и значения по умолчанию для производства биотоплива, если оно производится без каких-либо выбросов чистого углерода в результате изменения землепользования

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов	Значения по умолчанию выбросов парниковых газов
Этанол сахарной свеклы	61%	52%
Пшеничный этанол (процесс производства топлива не указан)	32%	16%
Пшеничный этанол (бурый уголь в качестве технологического топлива в ТЭЦ)	32%	16%
Пшеничный этанол (природный газ в качестве технологического топлива в обычных котлах)	45%	34%
Пшеничный этанол (природный газ в качестве технологического топлива в ТЭЦ)	53%	47%
Пшеничный этанол (солома в качестве технологического топлива в ТЭЦ)	69%	69%
Кукурузный (маисовый) этанол, произведенный в Сообществе (природный газ в качестве технологического топлива в ТЭЦ)	56%	49%
Этанол сахарного тростника	71%	71%
Часть из возобновляемых источников этил-тертиобутилового эфира (ЕТВЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Часть из возобновляемых источников тертиари-амил-этилового эфира (ТАЕЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Биодизель из рапсового семени	45%	38%

Биодизель из подсолнечника	58%	51%
Биодизель из сои	40%	31%
Биодизель из пальмового масла (процесс производства не указан)	36%	19%
Биодизель из пальмового масла (процесс добычи метана на маслобойном заводе)	62%	56%
Биодизель из отходов растений и животных*(47)	88%	83%
Гидрированные рапсовые растения	51%	47%
Гидрированные подсолнечниковые растения	65%	62%
Гидрированное растительное масло из пальмового масла (процесс производства не указан)	40%	26%
Гидрированное растительное масло из пальмового масла (процесс производства с добычей метана на маслобойном заводе)	68%	65%
Чистое растительное масло из рапсового семени	58%	57%
Биогаз из городских органических отходов как сжатый природный газ	80%	73%
Биогаз из мокрых удобрений как сжатый природный газ	84%	81%
Биогаз из сухих удобрений как сжатый природный газ	86%	82%

В. Планируемые типичные значения и значения по умолчанию для будущего биотоплива, которого нет на рынке или которое есть на рынке только в незначительном количестве в январе 2008 года, если оно производится без выбросов чистого углерода с изменением землепользования

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов	Значения по умолчанию выбросов парниковых газов
Пшеничный этанол	87%	85%
Этанол из отходов древесины	80%	74%
Этанол из фермерской древесины	76%	70%
Отходы древесины для дизельного двигателя Фишера-Тропша	95%	95%
Фермерская древесина для дизельного двигателя Фишера-Тропша	93%	93%
Диметилвый эфир (DME)#из отходов древесины	95%	95%

DMЕ из фермерской древесины	92%	92%
Метанол из отходов древесины	94%	94%
Метанол из фермерской древесины	91%	91%
Часть возобновляемых источников метил-тертио-бутилового эфира (MTBE)	Равные, как и использованный способ производства этанола	Часть из возобновляемых источников этил-тертио-бутилового эфира (ETBE)

С. Методология

1. Выбросы парниковых газов от производства и использования биотоплива рассчитываются как:

где

E = суммарные выбросы от использования топлива;

= выбросы от добычи и выращивания сырья;

= годовые выбросы углерода, вызванные изменением в землепользовании;

= выбросы от производства;

= транспортные выбросы;

= выбросы от использования топлива;

= сокращения накопления углерода в почве путем улучшения сельского хозяйства;

= сокращения выбросов от добычи и геологического хранения;

= сокращения выбросов от добычи и замены, а также

= сокращения выбросов от избытка электроэнергии от ТЭЦ.

Выбросы от производства машин и оборудования не должны приниматься во внимание.

2. Выбросы парниковых газов в результате сжигания топлива, E, должны быть выражены в эквиваленте в граммах на МДж топлива, г СО / МДж.

3. В отступление от пункта 2 значения, рассчитанные по формуле г СО / МДж могут быть скорректированы с учетом различий топлива в полезной работе, выраженной в км/МДж. Такие корректировки должны быть сделаны только при наличии доказательства различий в полезной работе.

4. Экономия выбросов парниковых газов от биотоплива рассчитывается как:

где

= общий объем выбросов от биотоплива, и

= общий объем выбросов от органического топлива для сравнения.

5. Парниковые газы, учитываемые для целей пункта 1, , и , для расчета эквивалентности должны быть оценены следующим образом:

: 1

: 296

: 23

6. Выбросы от добычи и выращивания сырья, , должны включать выбросы от самого процесса добычи или обработки; от сбора сырья; от отходов и утечек, а также от производства химических веществ или продуктов, используемых в добыче или обработке. Добыча в процессе обработки сырья должна быть исключена. Разрешенные сокращения выбросов парниковых газов от сжигания газа со стороны добычи нефти в любой точке мира не должны учитываться. Оценки выбросов от обработки могут быть произведены при помощи средних расчетов для меньших географических районов, чем те, которые использовались в расчетах значений по умолчанию, в качестве альтернативы использования фактических значений.

7. Годовые выбросы вследствие изменения запасов углерода, вызванные изменением землепользования, , рассчитываются путем деления общего количества выбросов за 20 лет на 20. Для подсчета данных выбросов необходимо применять следующее правило:

*(48),

где

= ежегодные выбросы парниковых газов, связанные с изменением запасов углерода вследствие изменения землепользования (измеряется как масса эквивалента в граммах на единицу энергии биотоплива в мегаджоулях). "Пахотную землю"*(49) и "многолетние насаждения"*(50) нужно рассматривать как один вид землепользования;

= запасы углерода на единицу площади, связанной с упомянутым типом землепользования (измеряется как масса углерода в тоннах на единицу площади, включая как почву, так и растительность). Земля должна использоваться упомянутым способом по состоянию на январь 2008 г. или за 20 лет до сбора сырья, вне зависимости от того, что происходило впоследствии;

= запасы углерода на единицу площади, связанной с нынешним типом землепользования (измеряется как масса углерода в тоннах на единицу площади, включая почву и растительность). В случаях, когда запасы углерода накапливались более 1 года, в качестве значения принимается оценочный уровень содержания углерода на единицу площади через 20 лет или когда созревает урожай, вне зависимости от более ранних значений;

P = продуктивность урожая (измеряется как энергия биотоплива на единицу площади в год);
= бонус в 29 г / МДж биотоплива, если биомасса взята с восстановленных истощенных земель, подпадающих под условия, изложенные в [пункте 8](#).

8. Дополнительные 29 г / МДж должны быть приписаны при наличии доказательств, что земля:

(a) не была в использовании для сельского хозяйства или любой другой деятельности, на январь 2008 года, и

(b) попадает в одну из следующих категорий:

(i) сильно деградированных земель, в том числе такие земли, которые были ранее в сельском хозяйстве;

(ii) сильно загрязненные земли.

Дополнительные 29 г /МДж должны применяться на срок до 10 лет с момента начала сельскохозяйственного использования земли при условии, что обеспечивается устойчивый рост запасов углерода, а также значительное сокращение эрозии земли (i), и что загрязнение почв земель, подпадающих под (ii) снижается.

9. Категории, указанные в [пункте 8\(b\)](#), определяются следующим образом:

(a) "сильно деградированные земли" означает земли, которые в течение значительного периода времени либо уже сильно засолены либо характеризуются очень низким содержанием органических веществ и сильно эродированы;

(b) "сильно загрязненные земли" означает земли, которые не годны для выращивания продуктов питания и кормов в связи с загрязнением почвы.

Такие земли должны включать земли, которые были предметом рассмотрения Европейской Комиссии в соответствии с [четвертым пунктом Статьи 7с\(3\)](#).

10. Руководство, принятое в соответствии с [пунктом 10 части С](#) Приложения V к Директиве 2009/28/ЕС, должно служить основой подсчета запасов углерода в земле для целей настоящей Директивы.

11. Выбросы от переработки, , должны включать выбросы от самого процесса производства; из отходов и утечек, а также от производства химических веществ или продуктов, используемых в обработке.

В отчетности по потреблению электроэнергии, не произведенной на территории предприятия производства топлива, интенсивность выбросов парниковых газов производства и распределения электроэнергии, как предполагается, должна быть равна средней интенсивности производства и распределения электроэнергии в определенном регионе. В качестве исключения из этого правила производители могут использовать среднее значение процесса производства электроэнергии конкретным заводом для электроэнергии, произведенной на этом заводе, если этот завод не подключен к электросети.

12. Выбросы от транспорта и распределения, , должны включать выбросы от транспортировки и хранения сырья, полуфабрикатов и от хранения и распределения готовых материалов. На выбросы от транспорта и распределения, указанные в [пункте 6](#), данный пункт не распространяется.

13. Выбросы от использования топлива, , должны быть равны нулю для биотоплива.

14. Сокращения выбросов от добычи и геологического хранения, , которые еще не были учтены в, , должны быть ограничены выбросами, исключившими добычу и изъятие выделяемого, непосредственно связанного с добычей, транспортировкой, переработкой и распределением топлива.

15. Сокращения выбросов от добычи и замены, , должны быть ограничены выбросами, исключившими добычу, из которого берет свое начало углерод из биомассы и который необходим для замены ископаемого, используемого в коммерческих продуктах и услугах.

16. Сокращения выбросов от избытка электроэнергии когенерации, , должны быть приняты во внимание в связи с избыточной электроэнергией, произведенной на системах производства топлива, которые используют когенерацию, за исключением случаев, когда топливо для когенерации является побочным продуктом, а не отходом сельскохозяйственного урожая. Учитывая избыток электроэнергии, размер теплоэлектростанции должен считаться минимально необходимым для поставки тепла теплоэлектростанцией, необходимого для производства топлива. Сокращение выбросов парниковых газов, связанных с избыточной электроэнергией, должно быть равным количеству парниковых газов, которые будут испускаться при равном количестве электроэнергии, генерируемой на электростанциях с использованием того же топлива, как и в когенерационной установке.

17. Если в процессе производства производится топливо, для которого в настоящее время рассчитываются выбросы и один или несколько других продуктов (побочные продукты), выбросы парниковых газов должны быть разделены между топливом или его промежуточными продуктами и побочными продуктами в пропорции к содержанию энергии (определяется по низшей теплоте сгорания побочных продуктов, за исключением электричества).

18. Для целей расчета, упомянутого в [пункте 17](#), выбросы должны быть разделены между + фракции, и, которые имеют место вплоть до стадии процесса производства побочного продукта. Если выделение побочных продуктов состоялось на ранней стадии жизненного цикла, доля этих выбросов на последнем этапе процесса производства промежуточного продукта топлива должна быть использована для этой цели вместо общего числа выбросов.

Все побочные продукты, в том числе электроэнергия, которые не подпадают под действие [пункта 16](#), должны быть приняты во внимание для целей этого расчета, за исключением сельскохозяйственных отходов растениеводства, в том числе: солома, жмых, шелуха, кочерыжки и ореховая скорлупа. Побочные продукты, которые содержат отрицательную энергию, имеют энергетическую ценность в виде нуля для целей расчета.

Отходы, отходы сельскохозяйственного производства, в том числе солома, жмых, шелуха, кочерыжки и ореховая скорлупа, и остатки от переработки, в том числе сырой глицерин (глицерин, который не переработан), считается, имеют нулевой жизненный цикл выбросов парниковых газов до процесса сбора этих материалов.

Если топливо производится на нефтеперерабатывающих заводах, единица расчета для целей, упомянутых в [пункте 17](#), должна быть той, которую использует нефтеперерабатывающий завод.

19. Для целей расчета, упомянутого в [пункте 4](#), ископаемое топливо для сравнения должно быть последним доступным фактическим средним значением выбросов от ископаемой части бензина и дизельного топлива, потребляемого в Сообществе, как сообщалось в соответствии с настоящей Директивой. Если такие данные отсутствуют, значение должно использоваться 83,8 г /МДж.

D. Дифференцированные значения по умолчанию для биотоплива

Дифференцированные значения по умолчанию для обработки: "" как определяется в [части С](#) данного Приложения.

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов (г / МДж)	Значения по умолчанию парниковых газов (г / МДж)
Этанол сахарной свеклы	12	12
Пшеничный этанол	23	23
Кукурузный (маисовый) этанол, произведенный в Сообществе	20	20
Этанол из сахарного тростника	14	14

Часть из возобновляемых источников этил-тертио-бутилового эфира (ЕТВЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Часть из возобновляемых источников тертиари-амил-этилового эфира (ТАЕЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Биодизель из рапсового семени	29	29
Биодизель из подсолнечника	18	18
Биодизель из сои	19	19
Биодизель из пальмового масла	14	14
Биодизель из растительных и животных*(51) отходов	0	0
Гидрированное растительное масло из рапсового семени	30	30
Гидрированное растительное масло из подсолнечника	18	18
Гидрированное растительное масло из пальмового масла	15	15
Чистое растительное масло из рапсового семени	30	30
Биогаз из городских органических отходов как сжатый природный газ	0	0
Биогаз из мокрых удобрений как сжатый природный газ	0	0
Биогаз из сухих удобрений как сжатый природный газ	0	0

Дифференцированные значения по умолчанию для производства (включая превышение электричества): "", как указано в [части С](#) данного приложения.

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов (г / МДж)	Значения по умолчанию выбросов парниковых газов (г / МДж)
Этанол сахарной свеклы	19	26
Пшеничный этанол (процесс производства топлива не указан)	32	45
Пшеничный этанол (бурый уголь в процессе производства топлива на ТЭЦ)	32	45
Пшеничный этанол (природный газ в процессе производства топлива на обычном котле)	21	30
Пшеничный этанол (природный газ в процессе производства топлива на ТЭЦ)	14	19

Пшеничный этанол (солома# процессе производства топлива на ТЭЦ)	1	1
Кукурузный (маисовый) этанол, произведенный в Сообществе (природный газ в процессе производства топлива на ТЭЦ)	15	21
Этанол сахарного тростника	1	1
Часть из возобновляемых источников этил-тертио- бутилового эфира (ЕТВЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Часть из возобновляемых источников тертиари-амил- этилового эфира (ТАЕЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Биодизель из рапсового семени	16	22
Биодизель из подсолнечника	16	22
Биодизель из сои	18	26
Биодизель из пальмового масла (процесс производства не указан)	35	49
Биодизель из пальмового масла (процесс производства с добычей метана на маслобойном заводе)	13	18
Биодизель из отходов растительных и животных масел	9	13
Гидрированное растительное масло из рапсового семени	10	13
Гидрированное растительное масло из подсолнечника	10	13
Гидрированное растительное масло из пальмового масла (процесс производства не указан)	30	42
Гидрированное растительное масло из пальмового масла (процесс производства с добычей метана на маслобойном заводе)	7	9
Чистое растительное масло из рапсового семени	4	5
Биогаз из городских органических отходов как сжатый природный газ	14	20
Биогаз из мокрых удобрений как сжатый природный газ	8	11
Биогаз из сухих удобрений как сжатый природный газ	8	11

Дифференцированные значения по умолчанию для транспорта (включая превышение электричества): , как указано в **части С** данного Приложения.

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов (г / МДж)	Значения по умолчанию выбросов парниковых газов (г / МДж)
Этанол сахарной свеклы	2	2
Пшеничный этанол	2	2
Кукурузный (маисовый) этанол, произведенный в Сообществе	2	2
Этанол из сахарного тростника	9	9
Часть из возобновляемых источников этил-тертио-бутилового эфира (ЕТВЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Часть из возобновляемых источников тертиари-амил-этилового эфира (ТАЕЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Биодизель из рапсового семени	1	1
Биодизель из подсолнечника	1	1
Биодизель из сои	13	13
Биодизель из пальмового масла	5	5
Биодизель из растительных и животных отходов	1	1
Гидрированное растительное масло из рапсового семени	1	1
Гидрированное растительное масло из подсолнечника	1	1
Гидрированное растительное масло из пальмового масла	5	5
Чистое растительное масло из рапсового семени	1	1
Биогаз из городских органических отходов как сжатый природный газ	3	3
Биогаз из мокрых удобрений как сжатый природный газ	5	5
Биогаз из сухих удобрений как сжатый природный газ	4	4

Всего для выращивания, переработки, транспортировки и распределения

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов (г / МДж)	Значения по умолчанию выбросов парниковых газов (г / МДж)
Этанол сахарной свеклы	33	40
Пшеничный этанол (процесс производства топлива не указан)	57	70
Пшеничный этанол (бурый уголь в качестве)	57	70

технологического топлива в ТЭЦ)		
Пшеничный этанол (природный газ в качестве технологического топлива в обычных котлах)	46	55
Пшеничный этанол (природный газ в качестве технологического топлива в ТЭЦ)	39	44
Пшеничный этанол (солома в качестве технологического топлива в ТЭЦ)	26	26
Кукурузный (маисовый) этанол, произведенный в Сообществе (природный газ в качестве технологического топлива в ТЭЦ)	37	43
Этанол из сахарного тростника	24	24
Часть из возобновляемых источников этил-тертио-бутилового эфира (ЕТВЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Часть из возобновляемых источников тертиари-амил-этилового эфира (ТАЕЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	
Биодизель из рапсового семени	46	52
Биодизель из подсолнечника	35	41
Биодизель из сои	50	58
Биодизель из пальмового масла (процесс производства не указан)	54	68
Биодизель из пальмового масла (процесс производства с выделением метана на маслобойном заводе)	32	37
Биодизель из растительных и животных отходов	10	14
Гидрированное растительное масло из рапсового семени	41	44
Гидрированное растительное масло из подсолнечника	29	32
Гидрированное растительное масло из пальмового масла (процесс производства не указан)	50	62
Гидрированное растительное масло из пальмового масла (процесс производства с выделением метана на маслобойном заводе)	27	29

Чистое растительное масло из рапсового семени	35	36
Биогаз из городских органических отходов как сжатый природный газ	17	23
Биогаз из мокрых удобрений как сжатый природный газ	13	16
Биогаз из сухих удобрений как сжатый природный газ	12	15

Е. Приблизительные дифференцированные значения по умолчанию для биотоплива, которого не было на рынке или было только в незначительных количествах в январе 2008 года

Дифференцированные значения для обработки: "" как определяется в [части С](#) данного Приложения

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов (г / МДж)	Значения по умолчанию парниковых газов (г / МДж)
Этанол пшеничной соломы	3	3
Этанол из отходов древесины	1	1
Этанол из фермерской древесины	6	6
Отходы древесины для дизельного двигателя Фишера-Тропша	1	1
Фермерская древесина для дизельного двигателя Фишера-Тропша	4	4
Диметиловый эфир (DME)#из отходов древесины	1	1
DME из фермерской древесины	5	5
Метанол из отходов древесины	1	1
Метанол из фермерской древесины	5	5
Часть возобновляемых источников метил-тертиобутилового эфира (MTBE)	Равные, как и использованный способ производства этанола	

Дифференцированные значения для процесса производства (включая превышение электричества): "" как определяется в [части С](#) данного Приложения

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов (г / МДж)	Значения по умолчанию выбросов парниковых газов (г / МДж)
Этанол пшеничной соломы	5	7
Этанол из древесины	12	17
Древесина для дизельного двигателя Фишера-Тропша	0	0
Диметиловый эфир (DME)#из древесины	0	0

Метанол из древесины	0	0
Часть возобновляемых источников метил-тертио-бутилового эфира (МТБЕ)	Равные, как и использованный способ производства метанола	

Дифференцированные значения для транспортировки и распределения: "" как определяется в части С данного Приложения

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов (г / МДж)	Значения по умолчанию выбросов парниковых газов (г / МДж)
Этанол пшеничной соломы	2	2
Этанол из отходов древесины	4	4
Этанол из фермерской древесины	2	2
Отходы древесины для дизельного двигателя Фишера-Тропша	3	3
Фермерская древесина для дизельного двигателя Фишера-Тропша	2	2
Диметиловый эфир (DME)# из отходов древесины	4	4
DME из фермерской древесины	2	2
Метанол из отходов древесины	4	4
Метанол из фермерской древесины	2	2
Часть возобновляемых источников метил-тертио-бутилового эфира (МТБЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	

Всего для выращивания, переработки, транспортировки и распределения

Способ производства биотоплива	Типичные значения выбросов парниковых газов (г / МДж)	Значения по умолчанию выбросов парниковых газов (г / МДж)
Этанол пшеничной соломы	11	13
Этанол из отходов древесины	17	22
Этанол из фермерской древесины	20	25
Отходы древесины для дизельного двигателя Фишера-Тропша	4	4
Фермерская древесина для дизельного двигателя Фишера-Тропша	6	6
Диметиловый эфир (DME) из отходов древесины	5	5
DME из фермерской древесины	7	7
Метанол из отходов древесины	5	5

Метанол из фермерской древесины	7	7
Часть возобновляемых источников метил-тертио-бутилового эфира (МТБЕ)	Равные, как и использованный способ производства этанола	

Приложение V

Часть А. Среднее оценочное значение выбросов от биотоплива при непрямом изменении землепользования (г /МДж) (+)

Группа сырья	Среднее значение (*)	Межпроцентный диапазон, полученный при анализе чувствительности (**)
Злаковые и иные крахмалистые культуры	12	от 8 до 16
Сахара	13	от 4 до 17
Масличные культуры	55	от 33 до 66

(*) Средние значения, включаемые в данный столбец, представляют собой средневзвешенный показатель отдельно смоделированных значений для сырья.

(**) Диапазон, указываемый в данном столбце, отражает 90% результатов использования пятого и девяносто пятого перцентиля, полученных при анализе. Пятый перцентиль равен значению, ниже которого находится 5% значений (т.е. 5% всех используемых данных составляет меньше 8, 4 и 33 г /МДж). Девяносто пятый перцентиль равен значению, ниже которого находится 95% значений (т.е. 5% всех используемых данных составляет больше 16, 17 и 66 г /МДж).

Часть В. Биотопливо, оценочные выбросы для которого при непрямом землепользовании считаются равными нулю

Биотопливо, произведенное из следующих категорий сырья, считается топливом с нулевым значением выбросов при непрямом землепользовании:

- (1) сырье, не указанное в [части А](#) настоящего Приложения.
- (2) сырье, производство которого привело к прямому изменению землепользования, т.е. превращению одной из категорий растительного покрова IPCC (лес, луг, болотистая местность, заселенные территории или иные земли) в пахотные земли или многолетние насаждения (++) . В этом случае значение выбросов при прямом изменении землепользования () должно рассчитываться в соответствии с [параграфом 7 части С](#) Приложения IV.

* (1) DIRECTIVE 98/70/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 13 October 1998 relating to the quality of petrol and diesel fuels and amending Council Directive 93/12/EEC. Опубликована в Официальном журнале (далее - ОЖ) N L 350, 28.12.1998, стр. 58.

* (2) ОЖ N L 287, 14.11.2000, стр. 46.

* (3) ОЖ N L 76, 22.3.2003, стр. 10.

* (4) ОЖ N L 284, 31.10.2003, стр. 1.

* (5) ОЖ N L 140, 5.6.2009, стр. 88.

* (6) ОЖ N L 147, 2.6.2011, стр. 15.

* (7) ОЖ N L 170, 11.6.2014, стр. 62.

* (8) ОЖ N L 239, 15.9.2015, стр. 1.

* (9) ОЖ N C 77, 11.3.1997, стр. 1 и ОЖ N C 209, 10.7.1997, стр. 25.

* (10) ОЖ N C 206, 7.7.1997, стр. 113.

* (11) Заключение Европейского Парламента от 10 апреля 1997 г. (ОЖ N C 132, 28.4.1997, стр. 170), Общее заключение Совета ЕС от 7 октября 1997 г. (ОЖ N C 351, 19.11.1997, стр. 1) и Решение Европейского Парламента от 18 февраля 1998 г. (ОЖ N C 80, 16.3.1998, стр. 92). Решение

Европейского Парламента от 15 сентября 1998 г. (ОЖ N C 313, 12.10.1998). Решение Совета ЕС от 17 сентября 1998 г.

*(12) ОЖ N L 76, 6.4.1970, стр. 1. Директива в редакции Директивы 98/69/ЕС Европейского Парламента и Совета ЕС (см. стр. 1 этого ОЖ).

*(13) ОЖ N L 36, 9.2.1988, стр. 33. Директива в редакции Директивы 96/1/ЕС Европейского Парламента и Совета ЕС (ОЖ N L 40, 17.2.1996, стр. 1).

*(14) ОЖ N L 100, 19.4.1994, стр. 42.

*(15) ОЖ N L 316, 31.10.1992, стр. 12. Директива в редакции Директивы 94/74/ЕС (ОЖ N L 365, 31.12.1994, стр. 46).

*(16) ОЖ N L 204, 21.7.1998, стр. 37. Директива в редакции Директивы 98/48/ЕС (ОЖ N L 217, 5.8.1998, стр. 18).

*(17) ОЖ N L 96, 3.4.1985, стр. 25. Директива в редакции Акта о присоединении 1994 г.

*(18) ОЖ N L 334, 12.12.1985, стр. 20. Директива в редакции Директивы 87/441/ЕЭС Европейской Комиссии (ОЖ N L 238, 21.8.1987, стр. 40).

*(19) ОЖ N L 74, 27.3.1993, стр. 81.

*(20) ОЖ N C 102, 4.4.1996, стр. 1.

*(21) Номера CN кодов указаны в едином таможенном тарифе и дополнены Регламентом 2031/2001 Европейского Парламента и Совета ЕС (ОЖ N L 279, 23.10.2001, стр. 1).

*(22) Номера CN кодов указаны в едином таможенном тарифе и дополнены Регламентом 2031/2001 Европейского Парламента и Совета ЕС (ОЖ N L 279, 23.10.2001, стр. 1).

*(23) Номера указанных CN кодов определяются единым таможенным тарифом (ОЖ N L 256, 7.6.1987, стр. 1).

*(24) ОЖ N L 164, 30.6.1994, стр. 15.

*(25) ОЖ N L 59, 27.2.1998, стр. 1.

*(26) ОЖ N L 173, 12.7.2000, стр. 1.

*(27) ОЖ N L 140, 5.6.2009, стр. 16.

*(28) ОЖ N L 275, 25.10.2003, стр. 32.

*(29) Следующий абзац исключен актом, вносящим изменения - прим. перев.

*(30) На месте нахождения - прим. перев.

*(31) ОЖ N L 30, 31.1.2009, стр. 16.

*(32) ОЖ N L 154, 21.6.2003, стр. 1.

*(33) Параграф 6 удален актом, вносящим изменения - прим. перев.

*(34) ОЖ N L 327, 22.12.2000, стр. 1.

*(35) Регламент (ЕС) 182/2011 Европейского Парламента и Совета ЕС от 16 февраля 2011 г., устанавливающий правила и основные принципы, касающиеся механизмов контроля государствами-членами ЕС осуществления Европейской Комиссией исполнительных полномочий (ОЖ N L 55, 28.2.2011, стр. 13).

*(36) Должны применяться методы испытаний, указанные в EN 228:2012. Государства-члены ЕС могут использовать аналитический метод, указанный в обновленном стандарте EN 228:2012, если такой метод обеспечивает уровень точности не ниже, чем аналитический метод, который он заменяет.

*(37) Значения, указанные в спецификации, являются "действительными значениями". В установлении предельных значений термины EN ISO 4259:2006 "Нефтяные продукты - определение и применение точных данных в отношении методов испытания" EN ISO 4259:2006 были применены и при установлении минимального значения, была принята во внимание минимальная разница в 2R выше нулевого значения (R = воспроизводимость). Результаты отдельных измерений будут интерпретироваться на основе критериев, описанных в EN ISO 4259:2006.

*(38) Государства-члены ЕС могут принять решение о продолжении размещения на рынке неэтилированного бензина стандартного качества с минимальным октановым числом по моторному методу (MON) 81 и минимальным исследованным октановым числом (RON) 91.

*(39) Летний период должен начинаться не позднее 1 мая и заканчиваться не ранее 30 сентября. Для Государств-членов ЕС с низкой летней температурой окружающей среды летний период должен начинаться не позднее 1 июня и заканчиваться не ранее 31 августа.

*(40) Если в Государствах-членах ЕС низкая температура окружающей среды летом и для них действует отступление в соответствии со [статьей 3 \(4\)](#) и [\(5\)](#), максимальное давление пара должно быть 70 кПа. Если для Государств-членов ЕС действует отступление в соответствии со [статьей 3 \(4\)](#) и [\(5\)](#) на бензин, содержащий этанол, максимальное давление пара должно быть 60 кПа плюс отказ от давления пара, указанного в [Приложении III](#).

*(41) Другие моноспирты и эфиры с конечной точкой кипения не выше, чем указано в EN 228:2012.

*(42) Методы испытаний должны быть указаны в EN 590:2009. Государства-члены ЕС могут принять аналитический метод, указанный в обновленном стандарте EN 590:2009, если он показывает ту же точность, что и аналитический метод, который он заменяет.

*(43) Значения, указанные в спецификации, являются "действительными значениями". В создании этих предельных значений термины "Нефтяные продукты - определение и применение точных данных в отношении методов испытания" EN ISO 4259:2006 были применены и при установлении минимального значения, была принята во внимание минимальная разница в 2R выше нулевого значения ($R =$ воспроизводимость). Результаты отдельных измерений будут интерпретироваться на основе критериев, описанных в EN ISO 4259:2006.

*(44) FAME должны соответствовать EN 14214.

*(45) FAME должны соответствовать EN 14214.

*(46) Значения, указанные в спецификации, являются "действительными значениями". В создании предельных значений термины "Нефтяные продукты - определение и применение точных данных в отношении методов испытания" EN ISO 4259:2006 были применены и при установлении минимального значения, была принята во внимание минимальная разница в 2R выше нулевого значения ($R =$ воспроизводимость). Результаты отдельных измерений будут интерпретироваться на основе критериев, описанных в EN ISO 4259:2006.

*(47) Не включает масло животного происхождения из продуктов животных, относящихся к категории 3 в соответствии с Директивой 1774/2002 Европейского Парламента и Совета ЕС от 3 октября 2002 г., касающейся санитарных правил отходов животного производства, не предназначенных для потребления людьми (ОЖ N L 273, 10.10.2002, стр. 1).

*(48) Коэффициент, полученный делением молекулярной массы CO₂ (44,010 г/моль) на молекулярную массу углерода (12,011 г/моль), равен 3,664.

*(49) Пахотная земля в соответствии с определением IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change - Межправительственная группа экспертов по изменению климата - прим. перев.).

*(50) Многолетние насаждения определяются как многолетние культуры, стебли которых обычно не собираются каждый год, например, порослевые насаждения с коротким оборотом рубки или масличная пальма.

*(51) Не включая животные масла, полученные из побочных продуктов животного происхождения, относящиеся к категории 3 в соответствии с Регламентом (ЕС) 1774/2002.

+ Указанные средние значения представляют собой средневзвешенный показатель отдельно смоделированных значений для сырья. Величина значений в [Приложении](#) зависит от ряда предположений (например, обработка побочных продуктов, увеличение урожая, запасы углерода и замена других продуктов), используемых в экономических моделях и разработанных для их оценки. Несмотря на то, что невозможно полностью установить область неопределенности, связанную с данными оценками, проведен анализ чувствительности на основе результатов произвольной выборки ключевых значений, так называемый анализ Монте-Карло.

++ Многолетние насаждения определяются как многолетние культуры, стебли которых обычно не собираются каждый год, например, порослевые насаждения с коротким оборотом рубки или масличная пальма.